

ROCKSHOX

SID

2021 - 2023
SID, SID SL



MANUAL DE MANTENIMIENTO

GARANTÍA DE SRAM LLC

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS FRENTE A SRAM, LLC. ADEMÁS, USTED PODRÍA TENER OTROS DERECHOS QUE VARIAN DE UN ESTADO, PAÍS O PROVINCIA A OTRO. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES. EN LA MEDIDA EN QUE ESTA GARANTÍA CONTRAVENGA LAS LEYES LOCALES, SE CONSIDERARÁ MODIFICADA PARA ACATAR DICHAS LEYES. PARA COMPRENDER COMPLETAMENTE SUS DERECHOS, CONSULTE LAS LEYES DE SU PAÍS, PROVINCIA O ESTADO.

ESTA GARANTÍA SE APLICA A LOS PRODUCTOS SRAM FABRICADOS BAJO LAS MARCAS SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID Y TIME.

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, SRAM garantiza que los componentes de su bicicleta no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra original del producto.

SRAM garantiza que todas las ruedas y llantas Zipp MOTO no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

SRAM garantiza que todos los componentes de bicicleta no electrónicos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

DISPOSICIONES GENERALES

Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el producto de SRAM, o bien en un centro de servicio autorizado de SRAM. Se requerirá una prueba de compra original. Todas las reclamaciones de garantía de SRAM las evaluará un centro de servicio autorizado de SRAM y, si se acepta la reclamación, el producto se reparará, sustituirá o reembolsará, a discreción de SRAM. En la medida en que lo permita la legislación local, las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben realizarse durante el periodo de garantía y en el plazo de un (1) año desde la fecha del hecho que da lugar a la reclamación.

SIN OTRAS GARANTÍAS

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, SRAM NO FORMULA NINGÚN OTRO TIPO DE GARANTÍA, COMPROMISO O DECLARACIÓN (YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA), QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE ATENCIÓN RAZONABLE, COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA).

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, NI SRAM NI SUS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, FORTUITOS O EMERGENTES. ALGUNOS ESTADOS (PAÍSES Y PROVINCIAS) NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS FORTUITOS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados, ajustados y/o mantenidos conforme al manual de usuario de SRAM correspondiente. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en línea en sram.com/service.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones o el uso previsto del fabricante, o bien cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar cualquier componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Los componentes SRAM están diseñados para su uso exclusivo en bicicletas de pedaleo normal o asistido (e-Bike/Pedelec).

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto, ni cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de otros fabricantes o piezas que no sean compatibles o adecuadas para su uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).

DESGASTE Y DETERIORO

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas con desgaste y deterioro pueden sufrir daños como resultado de un uso normal, por no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ENTRE LAS PIEZAS CON DESGASTE Y DETERIORO SE INCLUYEN LAS SIGUIENTES:

- | | | | |
|--|--|---|---|
| • Almohadilla para manillar aerodinámico | • Cadenas | • Poleas tensoras | • Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero) |
| • Juntas tóricas de estanqueidad | • Calas | • Piezas de montaje del amortiguador trasero y juntas principales | • Neumáticos |
| • Baterías | • Corrosión | • Piezas móviles de caucho | • Herramientas |
| • Cojinetes | • Rotores de frenos de disco | • Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores) | • Engranajes de transmisión |
| • Almohadillas de tope | • Juntas antipolvo | • Manetas del cambio | • Tubos superiores (montantes) |
| • Pastillas de freno | • Bujes libres, núcleos, uñas | • Radios | • Superficies de frenado de la rueda |
| • Casquillos | • Anillos de gomaespuma, anillos deslizantes | • Piñones y ruedas dentadas | |
| • Casetes | • Puños del manillar | | |

PÓLIZA DE REEMPLAZO POR IMPACTOS DE ZIPP

Los productos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, están cubiertos por una póliza de reemplazo por daños de impacto de por vida. Esta póliza se puede usar para conseguir la sustitución de un producto en caso de que se produzcan daños por impacto no cubiertos por la garantía mientras se monta en la bicicleta. Consulte www.zipp.com/support para obtener más información.



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes proyectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	6
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	6
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	6
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	7
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	8
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	9
ANOTE LOS AJUSTES	9
VALORES DE PAR	9
LUBRICANTE Y VOLUMEN DE ACEITE	10
VISTA DE DESPIECE	11
(C1) SID SL ULTIMATE/CHARGER RACE DAY DAMPER	11
(C1) SID ULTIMATE/CHARGER RACE DAY DAMPER	12
(C1) SID SL SELECT+/CHARGER 2 DAMPER RL	13
(C1) SID SELECT+/CHARGER 2 DAMPER RL	14
(C1) SID SL SELECT/CHARGER DAMPER RL	15
(C1) SID SELECT/CHARGER DAMPER RL	16
(C1) SID SL BASE/RUSH DAMPER RL	17
(C1) SID BASE/RUSH DAMPER RL	18
DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR	19
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL BRAZO INFERIOR	19
MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR	22
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DE LA JUNTA DEL BRAZO INFERIOR	24
MANTENIMIENTO DEL RESORTE NEUMÁTICO	27
AJUSTE DEL CAMBIO DE RECORRIDO - OPCIONAL	27
BOTTOMLESS TOKEN - INSTALACIÓN OPCIONAL	27
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL RESORTE DEBONAIR	28
MANTENIMIENTO DEL CHARGER RACE DAY DAMPER	34
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
DESMONTAJE DEL CHARGER RACE DAY DAMPER	34
PROCEDIMIENTO DE PURGADO	36
INSTALACIÓN DEL CHARGER RACE DAY DAMPER	41
MANTENIMIENTO DEL CHARGER 2 DAMPER	43
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
DESMONTAJE DEL CHARGER 2 DAMPER	43
PROCEDIMIENTO DE PURGADO	47
PRUEBA DEL PURGADO	50
INSTALACIÓN DEL CHARGER 2 DAMPER - CORONA	51
INSTALACIÓN DEL CHARGER 2 DAMPER - CONTROL REMOTO	52
MANTENIMIENTO DEL CHARGER DAMPER RL	55
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL AMORTIGUADOR	55
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	57
CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR	60
PRUEBA DE COMPRESIÓN	64
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR	65
MANTENIMIENTO DEL RUSH DAMPER RL	67
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL AMORTIGUADOR	67
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	69
CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR	72
PRUEBA DE COMPRESIÓN	75
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR	76

CONJUNTO DEL BRAZO INFERIOR78

MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS

INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR..... 78

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para averiguar la referencia del producto que necesitará para realizar el pedido, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antigua.

Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nueva.

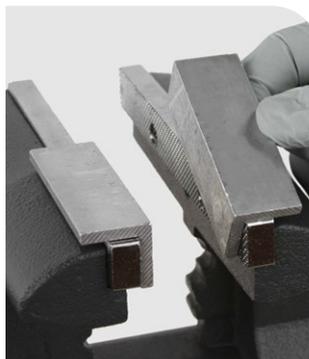


AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Valor de par especificado en N·m

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **FS-SID-ULT-C1**

FS = Tipo de producto - **Front Suspension (suspensión delantera)**

SID = Plataforma/serie - **SID**

ULT = Modelo - **Ultimate**

C1 = Versión - (**C** - tercera generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento 2021-2023 SID - 200 horas
- Kit de mantenimiento 2021-2023 SID SL - 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Herramientas RockShox

- Jeringa de purgado RockShox
- Bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox Charger - 27,35 mm (Select+)
- Bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox Reverb (Base)
- Herramienta para casete/tapa superior RockShox (3/8" / 24 mm)
- Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox de 32 mm (SID SL) o 35 mm (SID)
- Bomba para amortiguadores RockShox

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy o RockShox 0w-30
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt (RL/RL R)
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt (RL3/RLC3)
- Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease o SRAM Butter Grease

Herramientas para bicicletas

- Soporte de bicicletas
- Desmontador de ruedas de descenso
- Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- Compresor de aire y boquilla
- Tornillo de banco y mordazas blandas de aluminio
- Bridas para cables (Select+)
- Pie de gallo de 19 mm (Select+/Select/Base)
- Desmontador de ruedas de descenso
- Llaves Allen de 1,5, 2, 2,5, 5 y 8 mm
- Vasos hexagonales de 1,5, 2, 2,5 y 5 mm
- Alicates para anillos de retención internos, grandes
- Varilla larga de plástico o madera (≤ 16 mm de diámetro)
- Llave de boca de 19 mm (Select+)
- Punzón
- Mazo de plástico o caucho
- Vasos de 7 (Select/Base), 10 (Ultimate), 13 (Select+) y 24 mm
- Extensión de vaso (Ultimate)
- Llave de vaso
- Llave TORX T10 y vaso
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones y grasa de bicicletas, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo. Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con la horquilla.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad que pueda haber en las juntas antipolvo y en los tubos superiores	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en los tubos superiores
		Reduce al mínimo la contaminación del brazo inferior
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento del brazo inferior	Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de los cojinetes
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

A note los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes, a fin de usarlos para devolver la horquilla a los valores previos al mantenimiento. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Presión de aire	Ajuste de rebote - cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.	Sólo Charger Damper: Ajuste de compresión de baja velocidad - cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de compresión en sentido antihorario.
50				
100				
150				
200				

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Pernos inferiores	Vaso hexagonal de 5 mm	6,8 N·m
Tapas superiores	Herramienta de casete/tapa superior o vaso de 24 mm	28 N·m
Elementos Bottomless Token	Llave Allen de 8 mm y vaso de 24 mm y/o herramienta de casete/tapa superior	4 N·m
Tuerca de rebote del Race Day Damper	Vaso de 10 mm	4 N·m
Tornillo de retención del mando del regulador de bloqueo del Race Day Damper	2 mm	0,3 N·m
Tornillo del collarín de tope del cable del Race Day Damper	1,5 o 2 mm	0,3 N·m
Tornillo de retención del carrete del Race Day Damper	2 mm	0,3 N·m
Tornillo de retención del Charger 2 Damper RL/RL R*	Vaso hexagonal de 2 mm	1,4 N·m
Perno del collarín de tope del cable del Charger 2 Damper RL R*	Vaso hexagonal de 2 mm	0,4 N·m
Tornillo de retención del Charger Damper RL/Rush Damper RL/RL R*	Vaso hexagonal de 2,5 mm	1,4 N·m

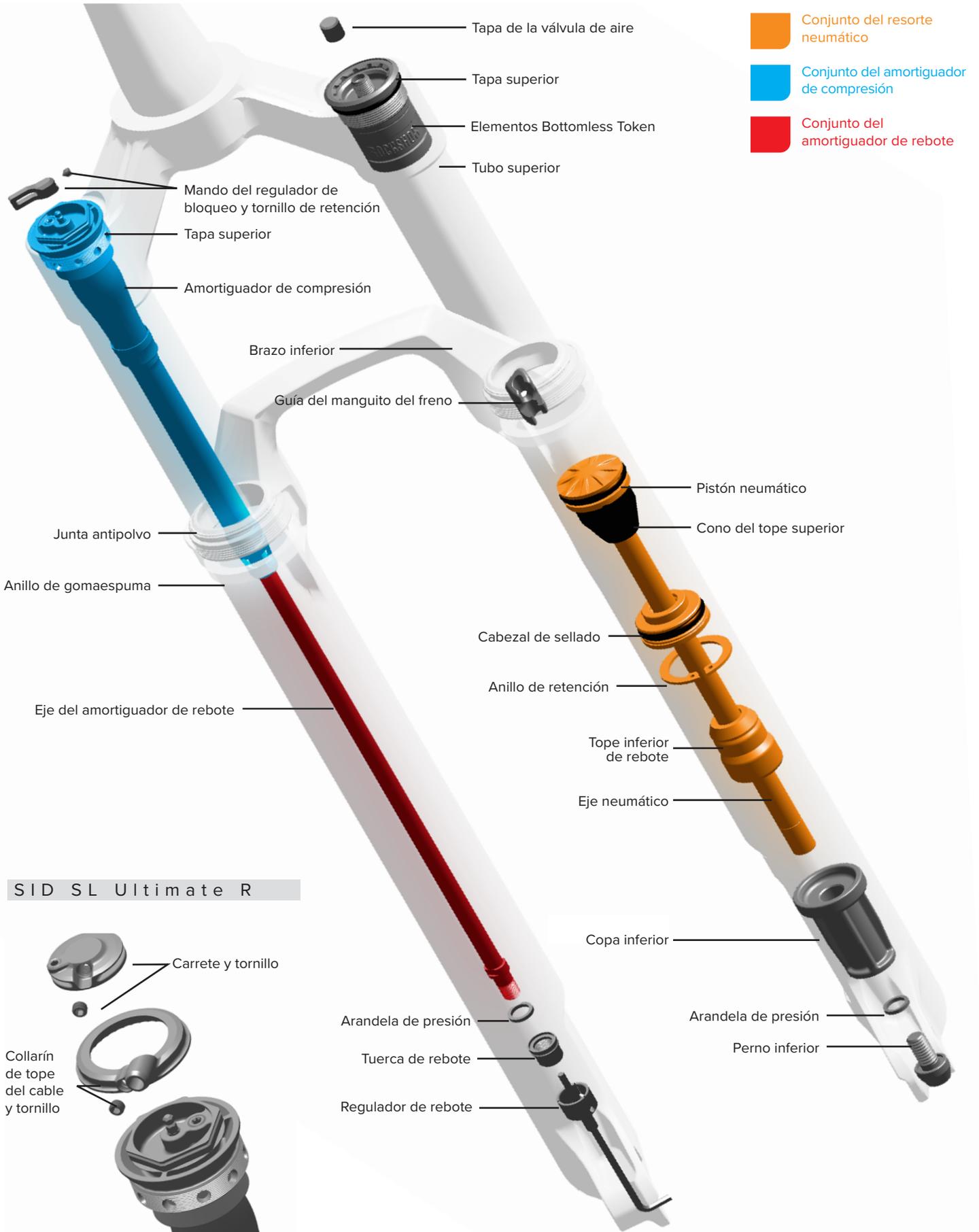
* ajuste del control remoto

Lubricante y volumen de aceite

Horquilla	Modelo	Recorrido	Amortiguador				Resorte						
			Amortiguador	Tubo superior		Brazo inferior		Resorte	Tubo superior			Brazo inferior	
				Aceite	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite	Volumen (mL)		Viscosidad del aceite	Volumen (mL) (+)	Grasa	Viscosidad del aceite	Volumen (mL)
2021-2023 SID	Ultimate	110-120	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	Purgar	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	SRAM Butter Grease Grasa parapistones neumáticos	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10
	Select+		Charger 2 RL										
	Select		Charger RL										
	Base		Rush										
2021-2023 SID SL	Ultimate	100	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	Purgar	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	SRAM Butter Grease Grasa parapistones neumáticos	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10
	Select+		Charger 2 RL										
	Select		Charger RL										
	Base		Rush										

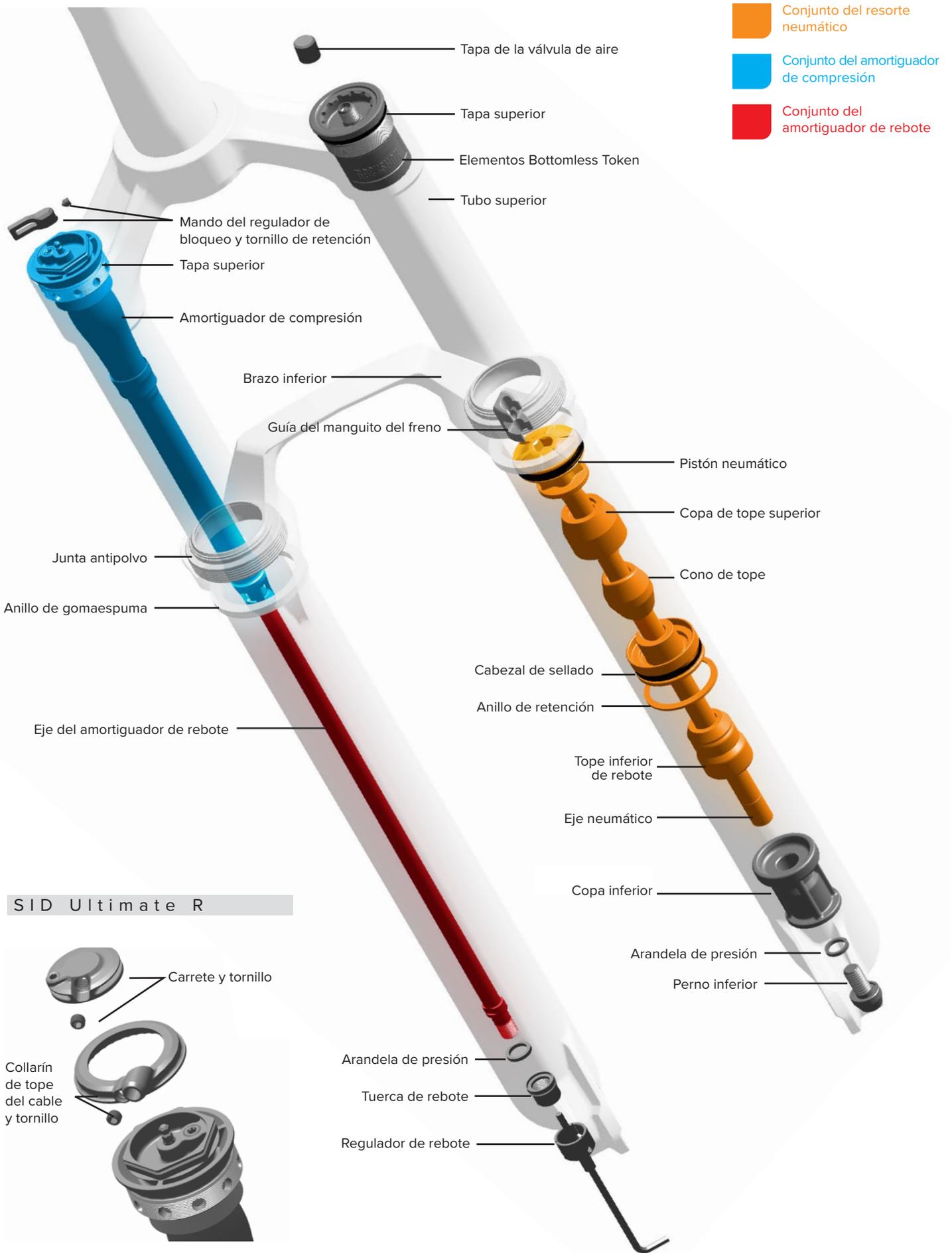
** Aceite/líquido de suspensión: Los aceites/líquidos de suspensión Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube y RockShox 0w-30 son compatibles hacia delante y hacia atrás con RockShox Dynamic Seal Grease y la grasa SRAM Butter.

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.



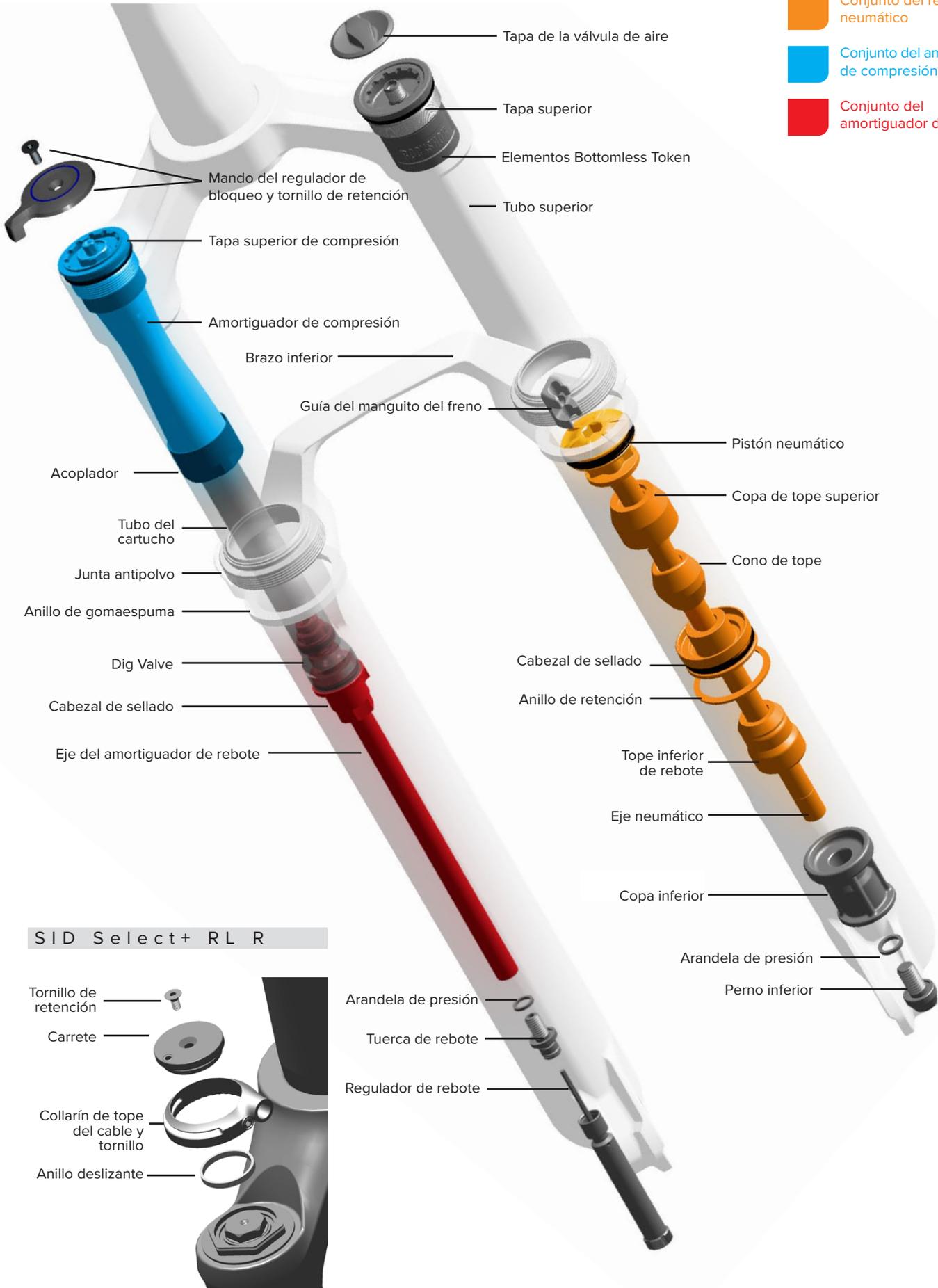
SID SL Ultimate R

(C1) SID Ultimate/Charger Race Day Damper

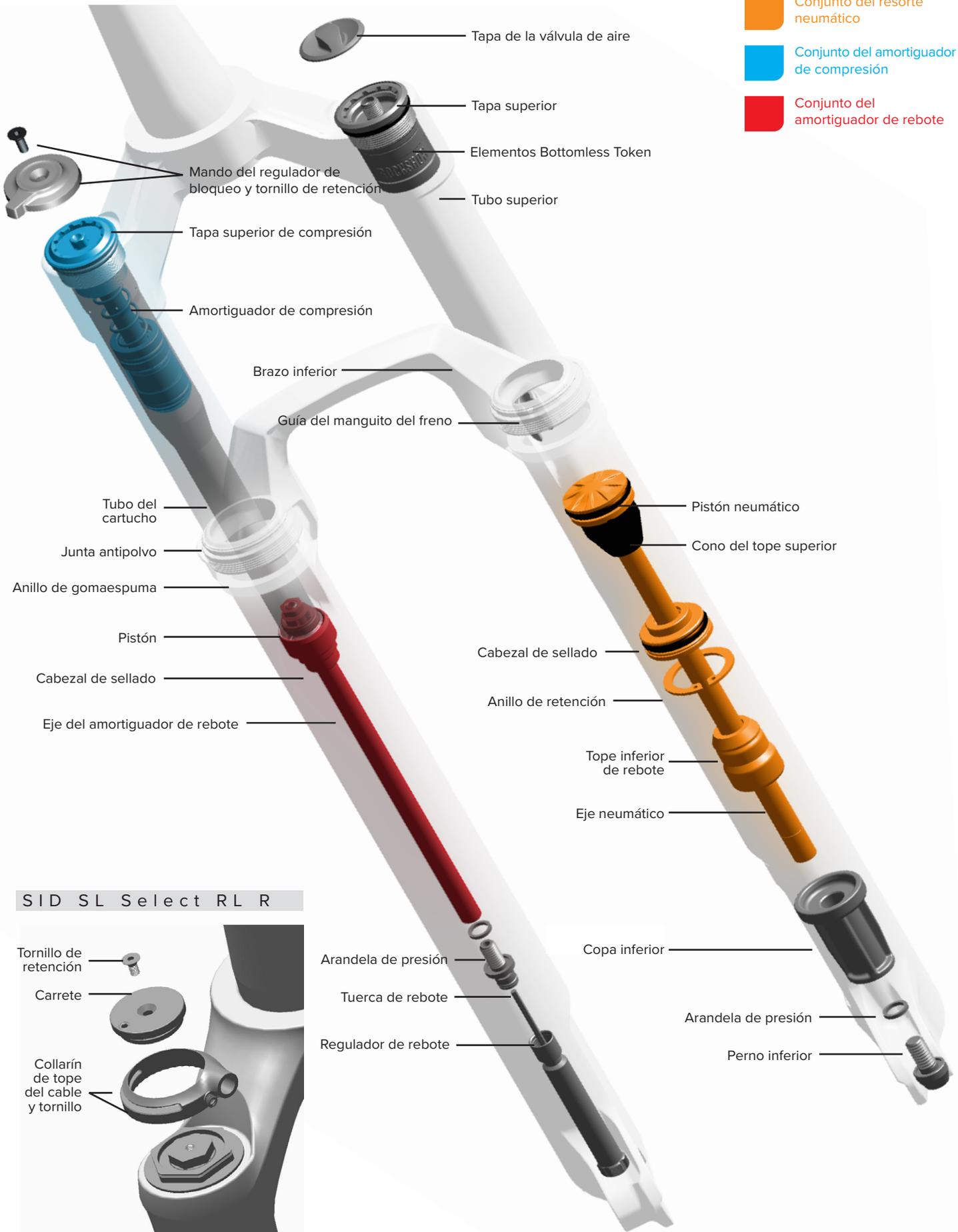




- Conjunto del resorte neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote



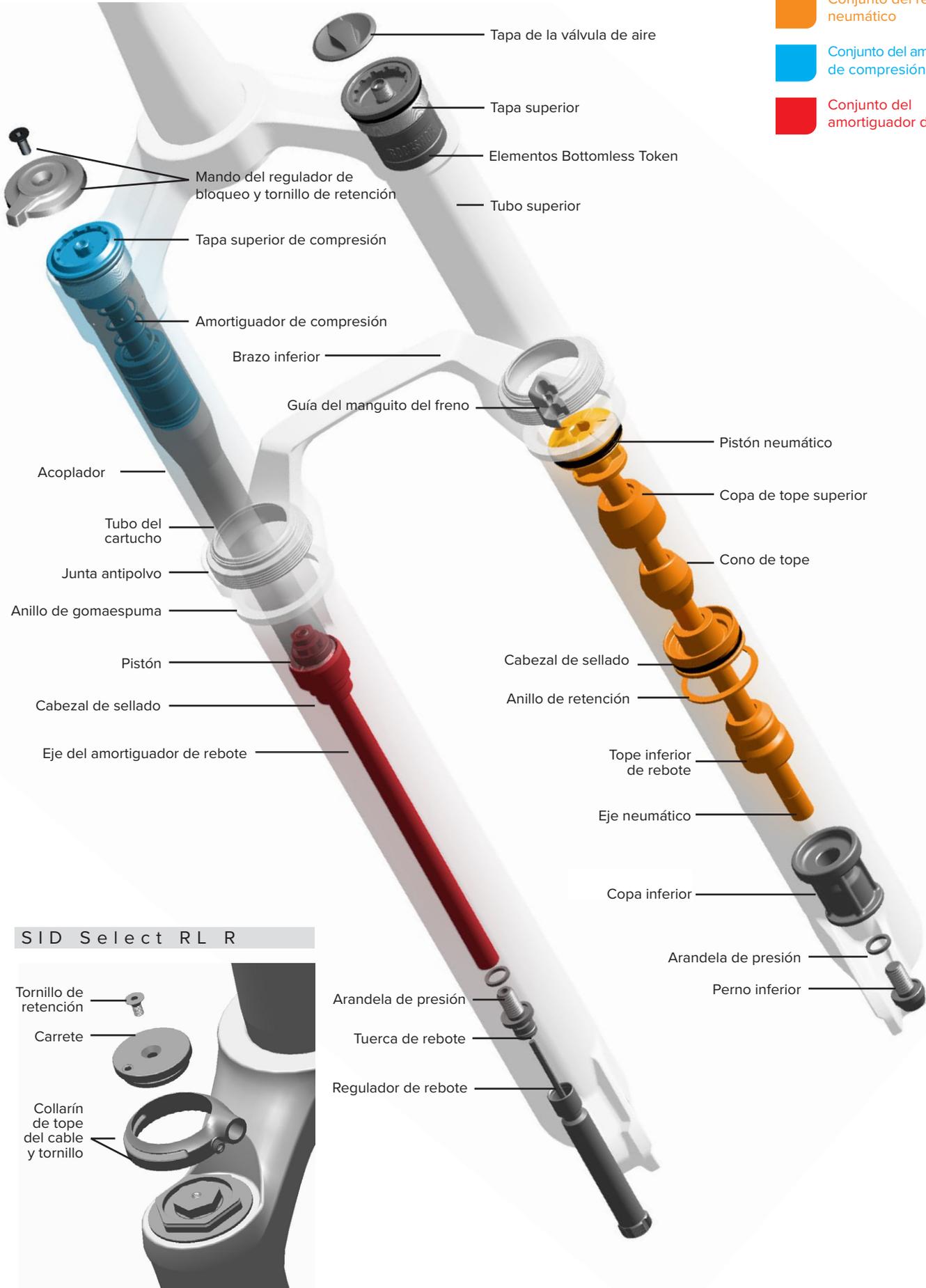
- Conjunto del resorte neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote



SID SL Select RL R

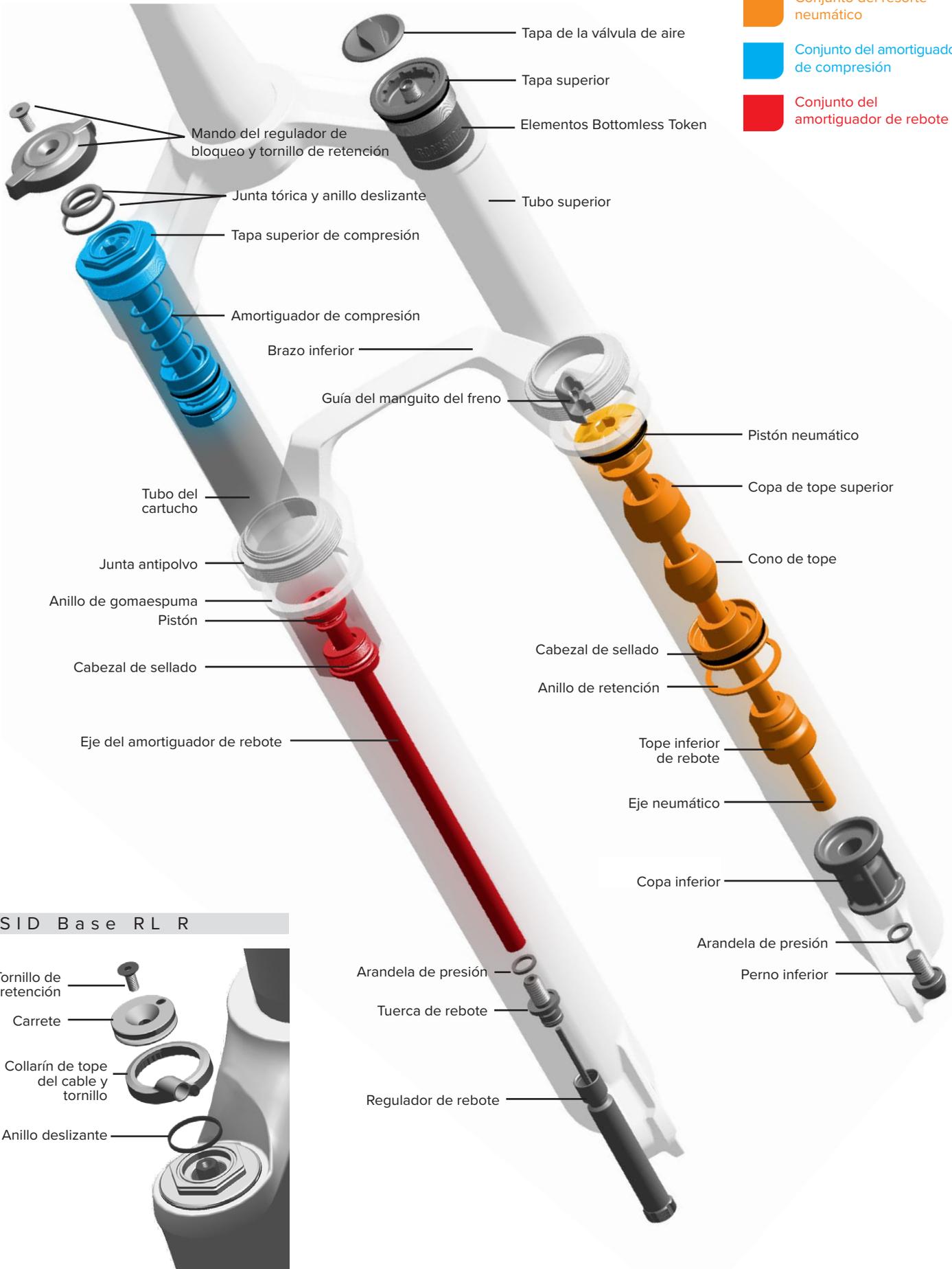


- Conjunto del resorte neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote

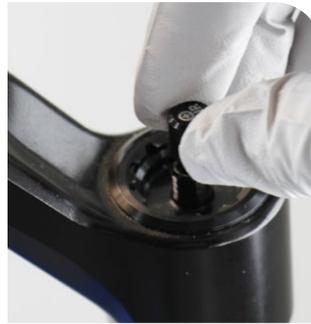




- Conjunto del resorte neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote



1 Quite la tapa de la válvula de aire.



Ultimate



Select+/Select/Base

2 Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla. Utilice siempre gafas de seguridad.

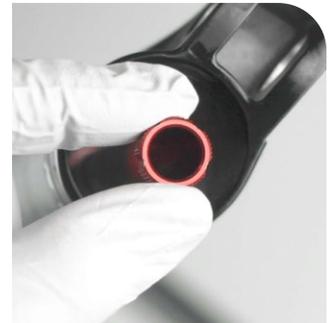


Llave Allen pequeña

3 Retire el mando del regulador de rebote.



Ultimate



Select+/Select/Base

4 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.



Recipiente para recoger el aceite

- 5** **Ultimate:** Afloje el perno inferior del **lado del resorte** 3 o 4 vueltas.
Select+/Select/Base: Afloje 3 o 4 vueltas los dos pernos inferiores.



Ultimate: 5 mm sólo del lado del resorte



Select+/Select/Base: 5 mm a ambos lados

- 6** Inserte una llave Allen o una extensión de 5 mm en la cabeza del perno del brazo inferior del **lado del resorte**. Golpee la llave para sacar el eje del brazo inferior. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Retire el perno inferior del **lado del resorte**. Limpie el perno y déjelo a un lado.



Lado del resorte: 5 mm y mazo



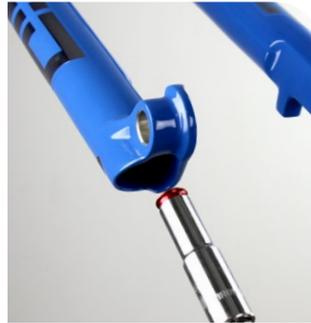
Lado del resorte

- 7** **Ultimate:** Utilice una llave de vaso de 10 mm y una extensión para quitar la tuerca de rebote del brazo inferior del **lado del amortiguador**.

Inserte una llave Allen de 5 mm en el eje del amortiguador de rebote. Golpee la llave para sacar el eje del brazo inferior.

Empuje el eje en el brazo inferior.

Deseche la arandela de presión y la tuerca de rebote.



Ultimate: 10 mm del lado del amortiguador



Ultimate: 5 mm del lado del amortiguador



Ultimate: 5 mm del lado del amortiguador

- 8** **Select+/Select/Base:** Inserte una llave Allen o una extensión de 5 mm en la cabeza del perno del brazo inferior del **lado del amortiguador**. Golpee la llave para sacar el eje del brazo inferior. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior. Retire el perno inferior del **lado del amortiguador**. Limpie el perno y déjelo a un lado.



Select+/Select/Base: 5 mm y mazo del lado del amortiguador



Select+/Select/Base: Lado del amortiguador

- 9** Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior, hasta que empiece a caer líquido. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior. Si el brazo inferior no se desliza hasta salir del tubo superior, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión de los ejes todavía esté encajado en el brazo inferior. Vuelva a instalar los pernos inferiores con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.

AVISO

No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar el brazo.



Mantenimiento cada 50 horas Siga con [Mantenimiento del brazo inferior](#) cada 50 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento de la junta del brazo inferior](#) cada 200 horas.

1 Retire la arandela de alambre.



2 Retire los anillos de gomaespuma.



3 Limpie los anillos de gomaespuma.



4 Empape los anillos de gomaespuma en aceite para suspensiones.



5 Retire la copa inferior del brazo inferior. En caso necesario, retire el tope de rebote del brazo inferior. Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera. Limpie las juntas antipolvo.



6 Instale los anillos de gomaespuma debajo de las juntas antipolvo. Confirme que los anillos de gomaespuma quedan colocados uniformemente en el espacio debajo de las juntas antipolvo y que no sobresalen de los cojinetes. Instale la arandela de alambre.



Mantenimiento cada 50 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 50 horas.

- 1** Extraiga las arandelas de alambre exteriores de las juntas antipolvo.
Retire y deseche los anillos de gomaespuma.



- 2** Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo o en el suelo. Coloque la punta de un desmontador de ruedas de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo sobre el desmontable para ruedas de descenso para extraer la junta.
Repita el procedimiento en el otro lado. Deseche las juntas antipolvo.

AVISO

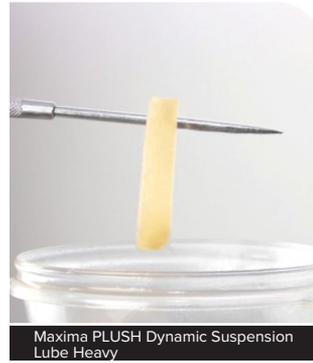
Mantenga el brazo inferior en una posición estable. Evite que los brazos inferiores se doblen en direcciones opuestas, se compriman entre sí o se separen. Podrían llegar a dañarse.



- 3** Retire la copa inferior del brazo inferior. En caso necesario, retire el tope de rebote del brazo inferior. Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.



- 4 Empape los anillos de gomaespuma nuevos en aceite para suspensiones RockShox. Instale los anillos de gomaespuma nuevos en el brazo inferior.



- 5 Extraiga las arandelas de alambre exteriores de cada una de las juntas antipolvo nuevas y déjelas a un lado.



- 6 **SID SL:** Utilice la herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox de 32 mm.

SID: Utilice la herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox de 35 mm.

Inserte el extremo más estrecho de una junta antipolvo nueva en el extremo rebajado de la herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox.



- 7** Sujete el brazo inferior en una posición estable y use un mazo para asentar la junta antipolvo en el brazo hasta que la superficie de la junta quede al ras con la parte superior del brazo inferior.

Repita el procedimiento en el otro lado.

AVISO

Presione la junta antipolvo contra el brazo inferior sólo hasta que quede al ras con la superficie superior del brazo. Si presiona la junta antipolvo hasta dejarla por debajo de la superficie superior del brazo inferior, se comprimirán los anillos de gomaespuma.



- 8** Vuelva a colocar la arandela de alambre exterior.



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del resorte neumático](#) cada 200 horas.

⚠️ ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla.

Ajuste del cambio de recorrido - Opcional

Para aumentar o reducir el recorrido de la horquilla SID, es necesario sustituir el resorte neumático por un conjunto de eje de resorte neumático de la longitud correcta. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el kit de piezas de repuesto.

Bottomless Token - Instalación opcional

Es posible añadir o quitar elementos Bottomless Token de la tapa superior neumática para ajustar la sensación sin fondo y la curva del resorte. Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire en la horquilla para crear una rampa mayor al final del recorrido de la horquilla. Agregue elementos para mantener la sensación sin fondo de la horquilla.

1 Quite la tapa superior.



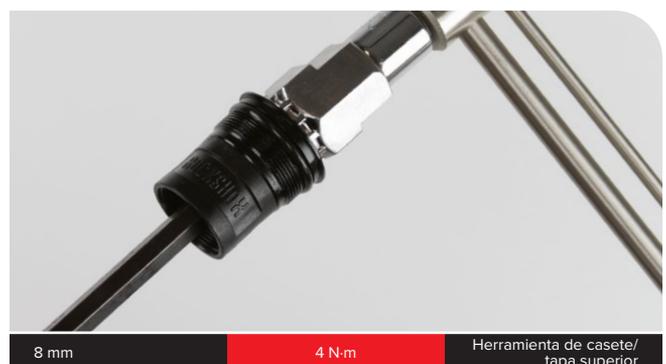
2 Enrosque un elemento Bottomless Token en otro elemento o en la parte inferior de la tapa superior.

AVISO

El número máximo de elementos Bottomless Token para todas las horquillas SID es 3. No supere este número.



3 Apriete los elementos.



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del resorte DebonAir](#) cada 200 horas.

⚠ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla.

1 Quite la tapa superior.



Herramienta de casete/tapa superior



2 Quite la junta tórica de la tapa superior. Instale una junta tórica nueva. No aplique grasa a las roscas de la tapa superior.



3 Si está instalado, retire el tope inferior de rebote del eje neumático.

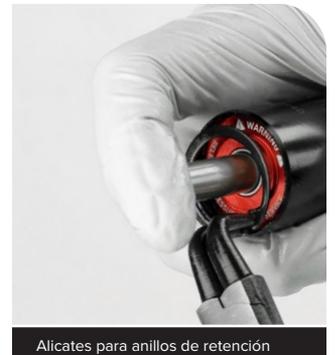


4 Empuje el eje neumático dentro del tubo superior para evitar que se arañe al retirar el anillo de retención.

Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención grandes en los ojales del anillo.

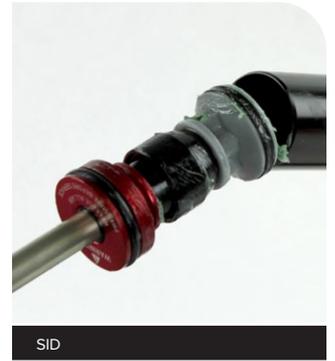
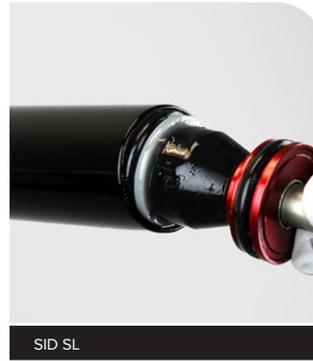
AVISO

Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado. Estos arañazos pueden empeorar el comportamiento del resorte.



Alicates para anillos de retención

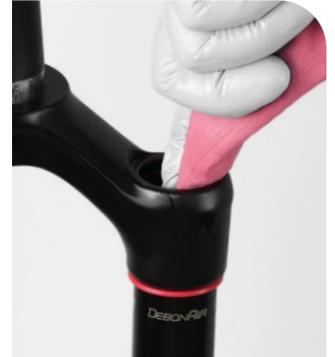
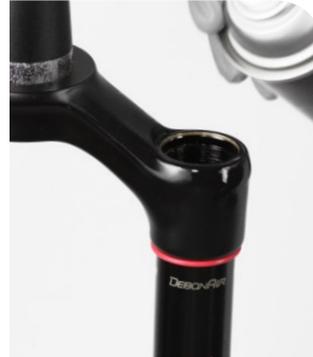
- 5** Tire con fuerza del eje neumático para extraer el conjunto del resorte neumático del tubo superior. Limpie e inspeccione el conjunto para comprobar si presenta algún daño.



- 6** Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.
Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de daños.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, sustituya el tubo superior de la corona (CSU).



7 Retire el cabezal de sellado del eje neumático.

SID: Retire la copa de tope superior, el cono de tope y el cabezal de sellado del eje neumático.

Limpie el eje y compruebe si presenta algún daño.

AVISO

Los arañazos en el eje del resorte neumático pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto del resorte neumático.



SID SL



SID



SID

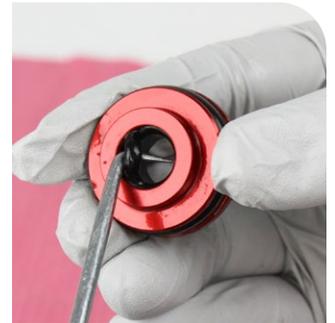
8 Retire las juntas tóricas exterior e interior del cabezal de sellado.

Limpie el cabezal de sellado.

Aplique grasa e instale juntas tóricas nuevas.



SID SL



SID SL

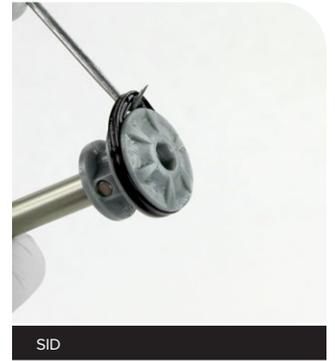
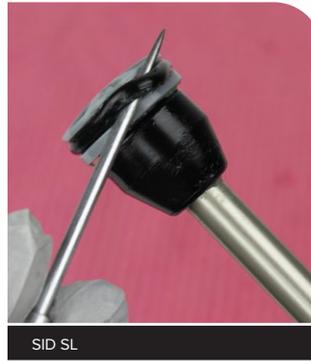


SID

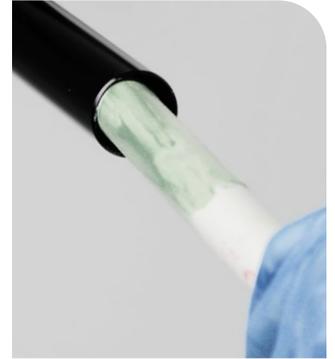


SID

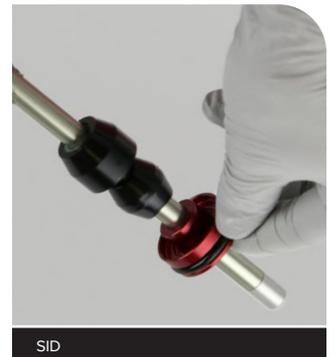
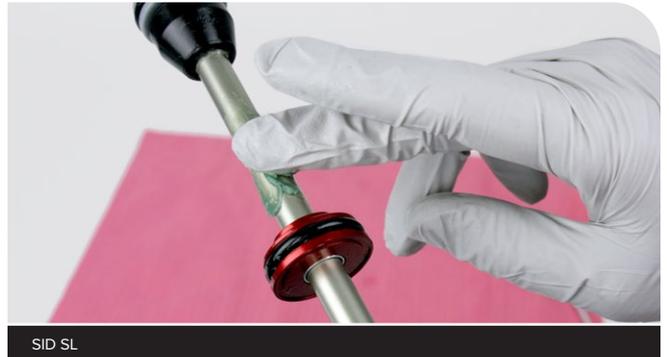
- 9** Retire la junta tórica exterior del pistón neumático.
Limpie el pistón neumático.
Aplique grasa e instale una junta tórica nueva.



- 10** Aplique uniformemente una cantidad generosa de grasa alrededor del extremo de una varilla de plástico limpia, aproximadamente a 60 mm de un extremo. Utilice la varilla para aplicar la grasa a la superficie interior del tubo superior, hasta unos 60 mm dentro del tubo.



- 11** Aplique una cantidad generosa de grasa alrededor del eje neumático.
SID SL: Instale el conjunto de cabezal de sellado en el eje neumático.
SID: Instale la copa de tope superior y el cono de tope.

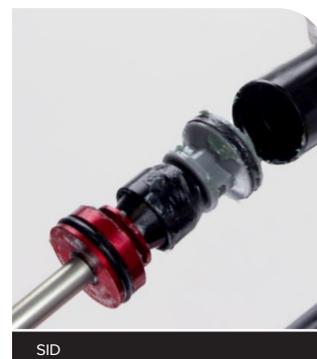


12 Aplique una cantidad generosa de grasa al pistón neumático.



13 Inserte el conjunto de resorte neumático en el tubo superior. Empuje firmemente el pistón neumático dentro del tubo superior.

Introduzca el cabezal de sellado dentro del tubo superior y presiónelo con fuerza en el tubo hasta que se detenga.



14 Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlos y retirarlos.

Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención en los ojales del anillo. Dirija el anillo de retención con el dedo para evitar que el eje se arañe mientras instala el anillo.

Utilice los alicates para empujar el cabezal de sellado dentro del tubo superior mientras instala el anillo de retención en la ranura. Suelte los alicates para anillos de retención cuando el anillo esté completamente asentado en la ranura.

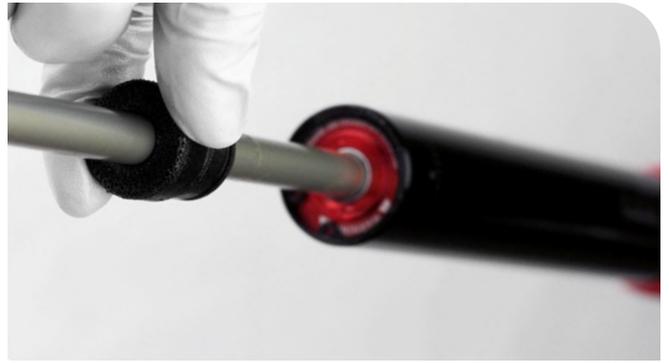
Compruebe que el anillo de retención esté bien asentado en la ranura donde va colocado, utilizando los alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces, en un movimiento de vaivén. A continuación, tire con fuerza del eje neumático hacia abajo.



AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.

15 Instale el tope inferior de rebote en el eje neumático.



16 Inyecte o vierta aceite para suspensiones RockShox dentro del tubo superior del resorte neumático.



17 Instale la tapa superior y apriétela.



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del Charger Race Day Damper](#) cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del Charger 2 Damper](#) cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del Charger Damper RL](#) cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del Rush Damper](#) cada 200 horas

- 1** **RL:** Gire el mando del regulador de bloqueo hasta la posición cerrada. Afloje el tornillo.



RL bloqueado



2 mm

- RL:** Gire el mando del regulador de bloqueo hasta la posición abierta o desbloqueada. Retire el mando.



RL desbloqueado



RL

- RL R:** Afloje el tornillo del carrete del control remoto y retire el carrete.



RL R: 2 mm



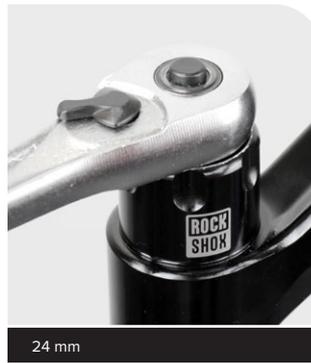
- RL R:** Afloje el tornillo del collarín de tope del cable y retire el collarín.



RL R: 1.5 o 2 mm



2 Extraiga el conjunto del Race Day Damper.



Limpie las roscas del tubo superior.



3 Sustituya la junta tórica de la tapa superior.



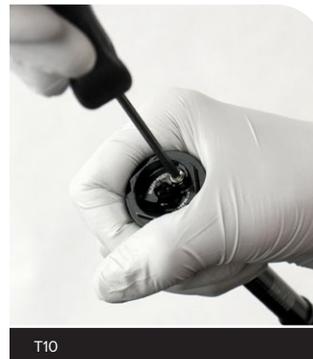
- 1 Introduzca el mando del regulador de rebote dentro del eje de rebote hasta que entre en contacto con el tornillo del regulador de rebote. Gire el mando a tope en sentido antihorario para abrir el rebote. Retire el mando del regulador de rebote del eje.



- 2 Quite el tornillo de purgado de la tapa superior.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Saldrá aceite despedido del conjunto del amortiguador si comprime el eje. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 3 Mantenga el amortiguador sobre un recipiente para recoger el aceite. Comprima el eje de rebote para purgar el aceite por el orificio de la tapa superior del amortiguador. Mueva cíclicamente el eje de rebote para vaciar el aceite de la tapa superior del amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Saldrá aceite despedido del conjunto del amortiguador. Mantenga la tapa superior del amortiguador orientada hacia abajo para evitar que le entre aceite en los ojos.



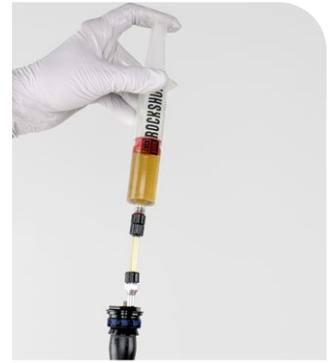
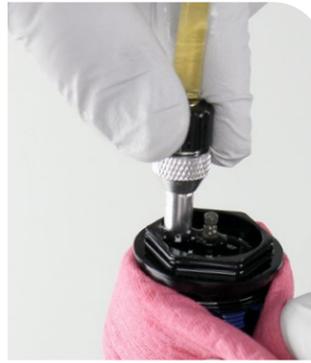
- 4 Llene una jeringa de purgado con aceite para suspensiones. Presione suavemente el émbolo para eliminar cualquier burbuja de aire de la jeringa.

AVISO

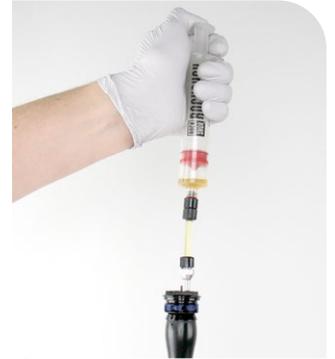
Utilice únicamente la jeringa incluida en el kit de purgado estándar RockShox. No utilice una jeringa que haya estado en contacto con líquido de frenos DOT. El líquido de frenos DOT daña irreversiblemente el amortiguador.



- 5** Mantenga el amortiguador en posición vertical. Enrosque la jeringuilla en el orificio de purgado de la tapa superior. Inyecte el aceite en el conjunto del amortiguador.



Suelte el émbolo y el aire se purgará en la jeringa. Comprima y suelte el émbolo para inyectar aceite en el amortiguador. Rellene la jeringa cuando sea necesario.



- 6** Retire la jeringa de purgado de la tapa superior.

Asegúrese de que el eje de rebote esté completamente extendido y de que haya una pequeña cantidad de presión positiva en el sistema antes de retirar la jeringa. Esto impedirá que vuelva a entrar aire en el amortiguador.

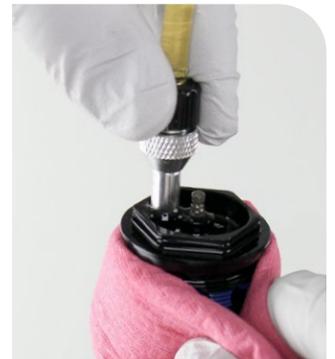
Llene la jeringa de purgado hasta la mitad con aceite para suspensiones. Presione suavemente el émbolo para eliminar cualquier burbuja de aire de la jeringa.

AVISO

Utilice únicamente la jeringa incluida en el kit de purgado estándar RockShox. No utilice una jeringa que haya estado en contacto con líquido de frenos DOT. El líquido de frenos DOT daña irreversiblemente el amortiguador.



- 7** Mantenga el amortiguador en posición vertical. Enrosque la jeringuilla en el orificio de purgado de la tapa superior.



8 Inyecte el aceite en el conjunto del amortiguador.

Empuje el conjunto hacia abajo para comprimir el eje de rebote. La jeringa se llenará.

Presione la jeringa para inyectar aceite en el conjunto del amortiguador y deje que el eje de rebote se extienda completamente.

Repita el ciclo del líquido 3-4 veces.



9 Empuje el mango de la jeringa hacia abajo y luego suelte el émbolo. Deje que la cámara flexible alcance una posición de reposo natural; para ello, espere un momento hasta que la jeringa deje de llenarse.

Utilice una toalla de taller para cubrir la punta de purgado y el orificio de purgado; a continuación, desenrosque y retire la jeringa.

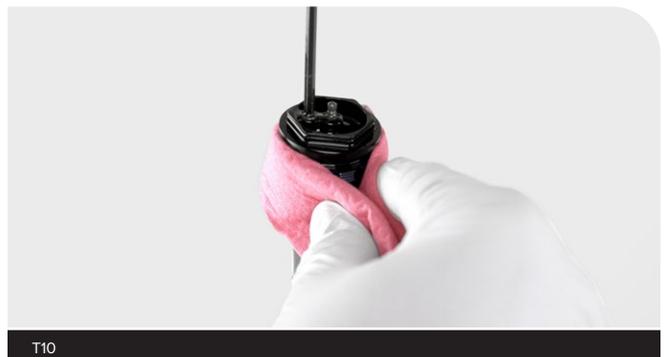
Asegúrese de que el amortiguador esté completamente extendido y de que haya una pequeña cantidad de presión positiva en el sistema antes de retirar la jeringa. Esto impedirá que vuelva a entrar aire en el amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Saldrá aceite despedido del conjunto de la cámara flexible si la cámara no está en su posición de reposo. Utilice siempre gafas de seguridad.



10 Coloque el tornillo de purgado.



T10

- 11** Empuje rápidamente el eje de rebote hacia dentro y hacia fuera 15-20 veces.



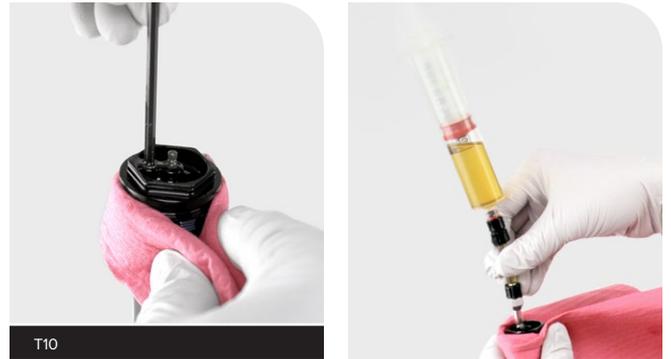
- 12** Comprima el amortiguador en posición vertical durante cinco minutos. Esto hará que las burbujas restantes suban hasta la superficie.



- 13** Extienda el eje de rebote.
Retire el tornillo de purgado. Enrosque una jeringa llena hasta la mitad en el orificio de purgado.

⚠️ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Saldrá aceite despedido del conjunto del amortiguador si comprime el eje de rebote. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 14** Empuje el conjunto hacia abajo para comprimir el eje de rebote. La jeringa se llenará.
Presione la jeringa para inyectar aceite en el conjunto del amortiguador y deje que el eje de rebote se extienda completamente.
Repita el ciclo del líquido 3-4 veces.
Si siguen saliendo burbujas, repita los pasos 11-13 hasta que ya no salgan más burbujas.



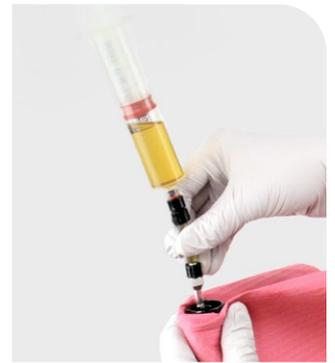
- 15** Empuje el mango de la jeringa hacia abajo y luego suelte el émbolo. Deje que la cámara flexible alcance una posición de reposo natural; para ello, espere un momento hasta que la jeringa deje de llenarse.

Utilice una toalla de taller para cubrir la punta de purgado y el orificio de purgado; a continuación, desenrosque y retire la jeringa.

Asegúrese de que el amortiguador esté completamente extendido y de que haya una pequeña cantidad de presión positiva en el sistema antes de retirar la jeringa. Esto impedirá que vuelva a entrar aire en el amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

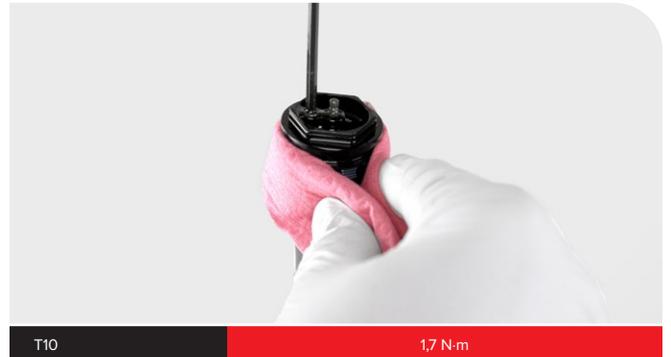
Saldrá aceite despedido del conjunto de la cámara flexible si la cámara no está en su posición de reposo. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 16** Coloque el tornillo de purgado.

Realice el ciclo del eje de rebote varias veces. Si el amortiguador todavía parece tener aire dentro, vuelva al paso 10 y repita.

Limpie el conjunto del Charger Race Day Damper.



T10

1,7 N·m

- 1 Instale el Charger Race Day Damper dentro del tubo superior del lado del amortiguador.

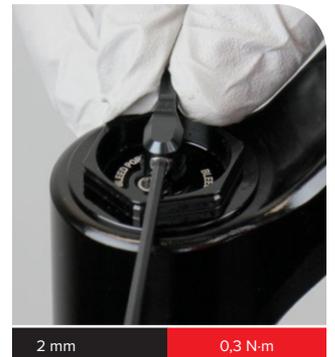


- 2 Instale la tapa superior y apriétela.



- 3 **RL:** Coloque el mando del regulador de bloqueo en el pasador de la tapa superior de modo que el tornillo quede orientado hacia el tubo de dirección en la posición de desbloqueo.

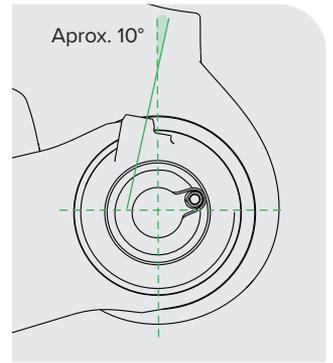
Gire el mando del regulador de bloqueo para que el tornillo quede orientado hacia adelante en la posición de bloqueo. Apriete el tornillo.



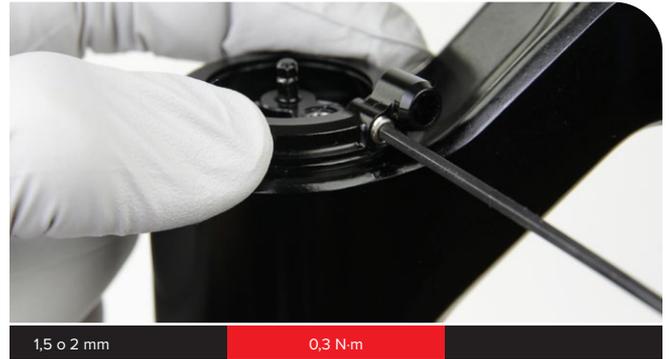
4 RL R: Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda orientada dentro del intervalo de 10 grados indicado en el diagrama.

AVISO

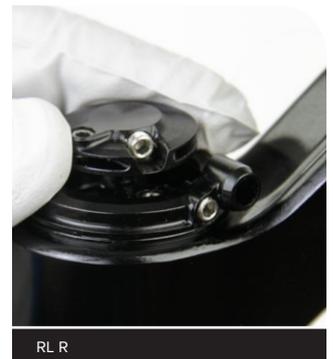
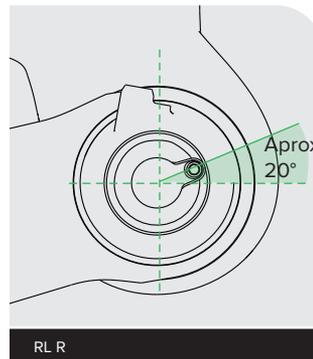
El collarín de tope del cable y la funda del cable del control remoto no deben obstruir el arco del brazo inferior al comprimir la horquilla por completo.



Apriete el tornillo de fijación.



Instale el carrete del control remoto con el tornillo de fijación orientado dentro del intervalo de 20 grados indicado en el diagrama.



Apriete el tornillo de fijación.



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 200 horas.

- 1** **RL:** Gire el mando del regulador de bloqueo hasta la posición abierta o desbloqueada. Retire el mando.



RL desbloqueado



RL: 2 mm

- 2** **RL R:** Retire el collarín de tope del cable. Retire el carrete.



RL R: 2 mm



RL R: 2 mm

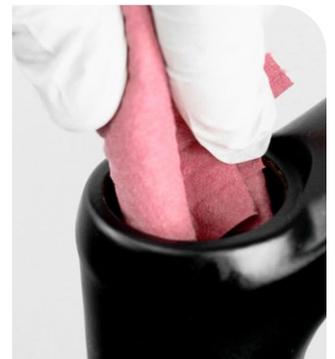
- 3** Retire el conjunto del Charger 2 Damper.
Limpie las roscas del tubo superior.



RL: Herramienta de casete/tapa superior



RL R: 24 mm



- 4** Quite la junta tórica de la tapa superior. Instale una junta tórica nueva en la tapa superior.



- 5** Sujete las caras planas del Charger 2 Damper en un tornillo de banco con el eje de rebote orientado hacia arriba.



- 6** Utilice las caras planas de la llave y retire el conjunto del amortiguador de rebote. Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo del cartucho para absorber el aceite.



- 7** Retire el tubo del cartucho del tornillo de banco y vierta el aceite en un recipiente para recogerlo.

Apriete la cámara flexible para drenar el aceite del conjunto de tapa superior en un recipiente para recoger el aceite.



8 Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico en el tubo del cartucho.

Apriete la cámara flexible 5-6 veces para hacer entrar el limpiador en el amortiguador.

Coloque el tubo en una toalla de taller durante unos minutos para drenar el exceso de limpiador.



9 Seque el tubo del cartucho y el conjunto del amortiguador de compresión con aire comprimido.



Compresor de aire y boquilla

10 Retire y deseche el cabezal de sellado del eje del amortiguador de rebote.



- 11** **Anillo deslizante de banda dividida:** Sustituya el anillo deslizante del pistón del amortiguador de rebote.



Anillo deslizante de banda sólida: El anillo deslizante de banda sólida no es desmontable y sólo requiere limpieza. No lo extraiga.



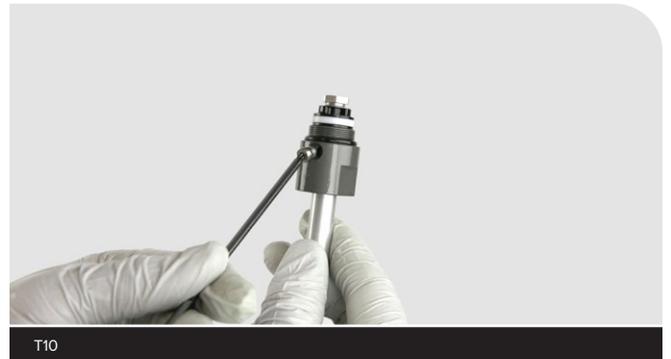
- 12** Aplique grasa a una nueva junta tórica interior de cabezal de sellado. Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador de rebote.



- 1** Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH dentro del tubo del cartucho hasta llenarlo.
 Apriete la cámara flexible hasta que dejen de salir burbujas atrapadas.
 Vierta más aceite dentro del tubo del cartucho hasta llenarlo.
RL3 / RLC3 - 7wt
RL / RL R - 3wt



- 2** Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado del amortiguador de rebote.



- 3** Introduzca el mando del regulador de rebote dentro del eje del amortiguador de rebote hasta que entre en contacto con el tornillo del regulador de rebote. Gire el mando a tope en sentido antihorario para abrir el rebote.
 Retire el mando del regulador de rebote del eje.



- 4** Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo del cartucho para absorber el aceite.
 Instale el conjunto de rebote en el tubo del cartucho.
 Sujete el conjunto en un tornillo de banco. Apriete del cabezal de sellado de rebote.



- 5** Vuelva a colocar el Charger 2 Damper en el tornillo de banco, formando un ángulo con el orificio de purgado que esté tan inclinado hacia arriba como sea posible. Instale el perno inferior en el eje del amortiguador de rebote con 3-4 vueltas.

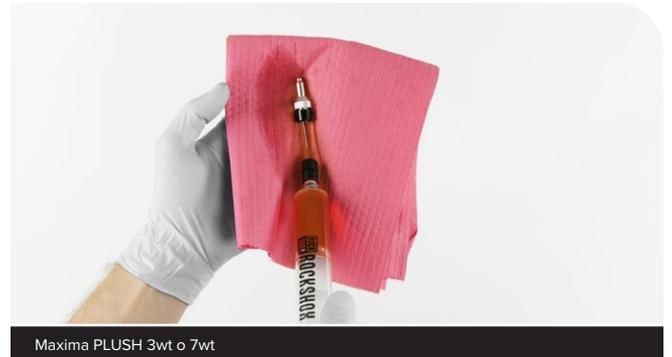


- 6** Llene una jeringa de purgado hasta la mitad con aceite para suspensiones. Presione suavemente el émbolo para eliminar cualquier burbuja de aire de la jeringa.

AVISO

Utilice únicamente la jeringa incluida en el kit de purgado estándar RockShox. No utilice una jeringa que haya estado en contacto con líquido de frenos DOT. El líquido de frenos DOT daña irreversiblemente el amortiguador.

RL3 / RLC3 - 7wt
RL / RL R - 3wt



- 7** Enrosque la jeringa en el orificio de purgado del cabezal de sellado. Presione el émbolo para dar presión al conjunto del amortiguador.



- 8** Empuje hacia abajo el eje del amortiguador de rebote. Mantenga la presión sobre el émbolo mientras la jeringa se llena de aceite. Tire hacia arriba lentamente del eje del amortiguador de rebote. Mantenga la presión sobre la jeringa mientras el aceite llena el sistema.

Repita el proceso de empujar y tirar del eje del amortiguador de rebote, manteniendo la presión sobre el émbolo, hasta que sólo salgan burbujas pequeñas del amortiguador.



- 9** Extienda completamente el eje del amortiguador de rebote. Empuje el mango de la jeringa hacia abajo y luego suelte el émbolo. Deje que la cámara flexible alcance una posición de reposo natural; para ello, espere un momento hasta que la jeringa deje de llenarse.

Utilice una toalla de taller para cubrir la punta de purgado y el orificio de purgado del cargador; a continuación, desenrosque y retire la jeringa.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

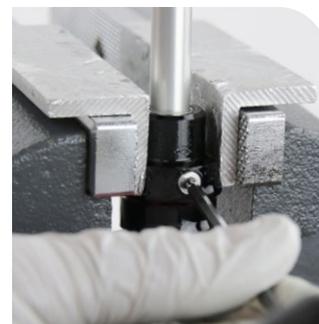
Puede salir aceite despedido del conjunto de la cámara flexible si la cámara no está en su posición de reposo. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 10** Coloque el tornillo de purgado.
Realice el ciclo del eje del amortiguador de rebote varias veces.



T10 1,7 N·m



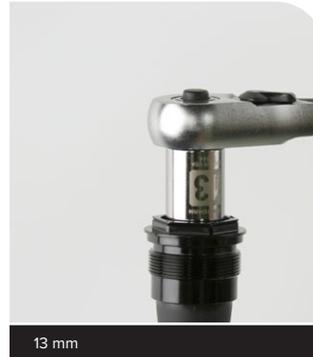
T10 1,7 N·m

- 11** Retire el perno inferior del eje del amortiguador de rebote.
Limpie el conjunto del Charger 2 Damper.

Prueba del purgado

1 Utilice un vaso de 13 mm para bloquear manualmente el amortiguador. Empuje hacia abajo el conjunto del amortiguador para probar el purgado. El eje no debería moverse más de 2 mm si el purgado se ha realizado correctamente.

Si el eje se mueve mientras está bloqueado, repita las operaciones de la sección de purgado.



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del Charger 2 Damper - Corona](#) cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del Charger 2 Damper - Control remoto](#) cada 200 horas.

1 Instale el Charger 2 Damper en el lado del amortiguador del tubo superior.



2 Instale la tapa superior y apriétela.



Herramienta de casete/tapa superior

28 N·m

3 **RL:** Instale el mando del regulador de bloqueo en la tapa superior de forma que el mando gire de abierto a cerrado. Instale y apriete el tornillo de retención.



2 mm

1,4 N·m



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 200 horas.

- 1 Instale y apriete el Charger 2 Damper dentro del tubo superior.



24 mm

28 N·m

- 2 Algunas tapas superiores de amortiguador tienen una ranura alrededor del ajustador hexagonal. Las tapas superiores de amortiguador con ranura deben usarse con un carrete que también tenga una ranura. Vaya al paso siguiente si su tapa superior y carrete tienen una ranura. Vaya al [paso 4](#) si su tapa superior y carrete no tienen una ranura.



Tapa superior con ranura



Carrete con ranura



Tapa superior sin ranura



Carrete sin ranura

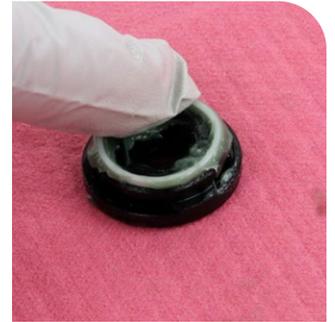
3 Tapa superior y carrete con ranura: Retire y deseche el anillo deslizable de la parte inferior del carrete. Limpie el carrete.



Aplique grasa a la ranura del carrete. Instale el nuevo anillo deslizable.
Aplique grasa al anillo deslizable.

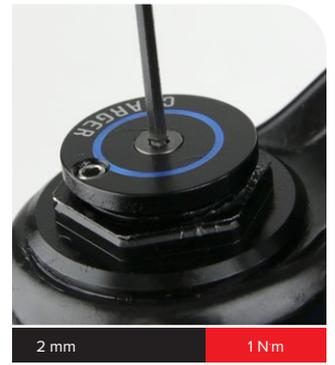


Grasa

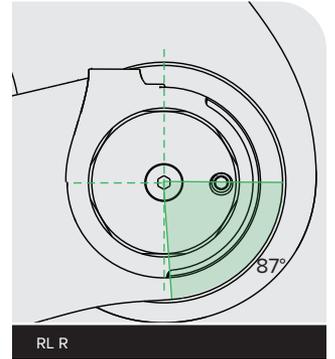


Grasa

4 **RL R:** Instale la parte superior del carrete del cable.



Instale y apriete el tornillo de retención del carrete del cable.



Instale el collarín de tope del cable. Enrosque a mano el perno del collarín de tope del cable y después apriételo. Consulte el manual de usuario del control remoto para obtener instrucciones sobre la instalación del cable.

AVISO

No apriete en exceso el perno del collarín de tope del cable. Si lo aprieta demasiado, se puede dañar la tapa superior del control remoto y hacer que el cable roce.

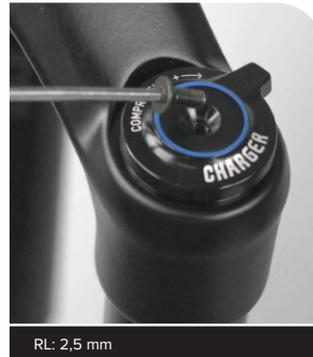


Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 200 horas.

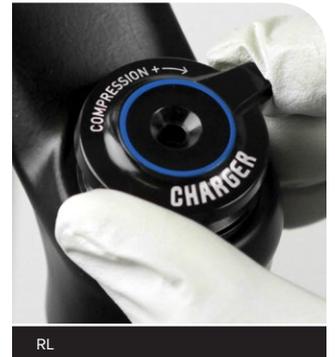
- 1 RL:** Gire a tope el mando del regulador de compresión en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.



- 2 RL:** Quite el tornillo de retención y retire el mando.

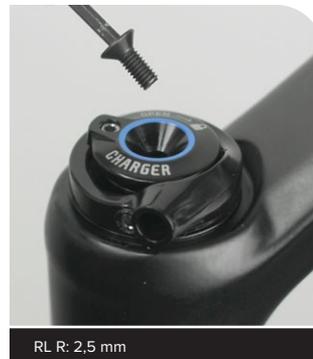


RL: 2,5 mm



RL

- 3 RL R:** Afloje el tornillo de fijación y retire el carrete del cable y el collarín de tope del cable.



RL R: 2,5 mm



RL R

4 Desenrosque la tapa superior del amortiguador y retire el conjunto del amortiguador.

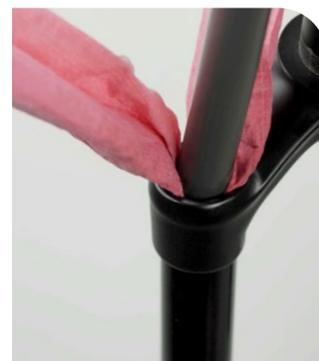
Limpie las roscas del tubo superior.



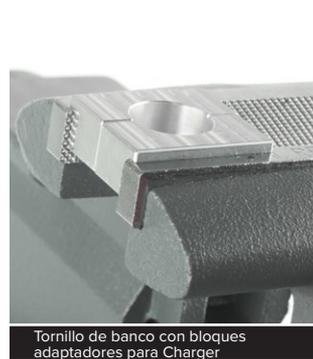
RL: Herramienta de casete/tapa superior



RL R: 24 mm



- 1 Sujete el tubo del cartucho del Charger Damper RL en un tornillo de banco usando bloques adaptadores de banco para Charger.



Desenrosque la tapa superior del cartucho.

AVISO

El tubo del cartucho y el bloque adaptador de tornillo de banco deben estar secos y limpios de aceite para proporcionar el agarre suficiente a fin de desenroscar la tapa superior. Si el tubo del cartucho resbala, limpie y seque el tubo y los bloques adaptadores de tornillo de banco.



- 2 Retire con cuidado el amortiguador de compresión.



- 3 Retire el tubo del cartucho y el conjunto del amortiguador de rebote del tornillo de banco y vierta el aceite en un recipiente para recogerlo. Limpie el exterior del tubo del cartucho.



- 4 Sujete el tubo del cartucho en un tornillo de banco usando bloques adaptadores de banco para Charger. Utilice las caras planas del cabezal de sellado y retire el conjunto del amortiguador de rebote.



- 5 Retire el cabezal de sellado del eje del amortiguador de rebote. Deseche el cabezal de sellado.



- 6 Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico en el tubo del cartucho y limpie el interior del tubo con una toalla de taller y una varilla fina (≤ 16 mm de diámetro).

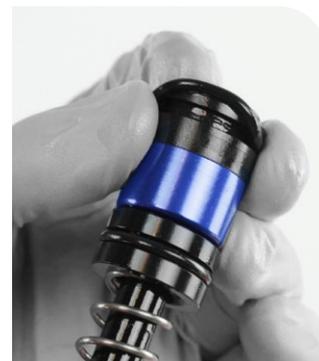
Inspeccione el interior del tubo del cartucho en busca de arañazos.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el tubo del cartucho.



- 7** Retire las juntas tóricas del amortiguador de compresión y deséchelas.
Aplique grasa a juntas tóricas nuevas e instáelas.



- 8** Retire el anillo deslizante del pistón del amortiguador de rebote y deséchelo.
Instale un anillo deslizante nuevo.



- 9** Aplique grasa a la junta interior y al cojinete del nuevo cabezal de sellado del amortiguador de rebote.



- 1 Aplique grasa al eje del amortiguador de rebote. Introduzca el eje del amortiguador de rebote en el extremo rebajado del cabezal de sellado. Deslice el cabezal de sellado hacia el pistón.



- 2 Introduzca el mando del regulador de rebote en el amortiguador de rebote y gírelo en sentido antihorario hasta que se detenga. Esta es la posición de apertura total.

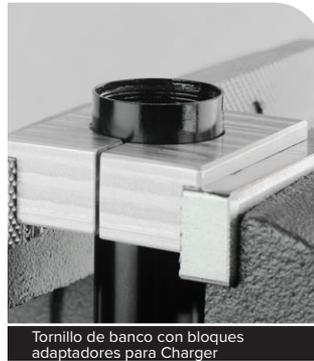


Llave Allen de 2,5 mm o mando del regulador de rebote

- 3** Enrosque el tubo del cartucho en el cabezal de sellado y apriete a mano.
Tire del eje del amortiguador hasta extenderlo completamente.



- 4** Sujete el tubo del cartucho del Charger Damper RL en un tornillo de banco usando bloques adaptadores de banco para Charger.
Enrosque un perno inferior en el eje del amortiguador de rebote.

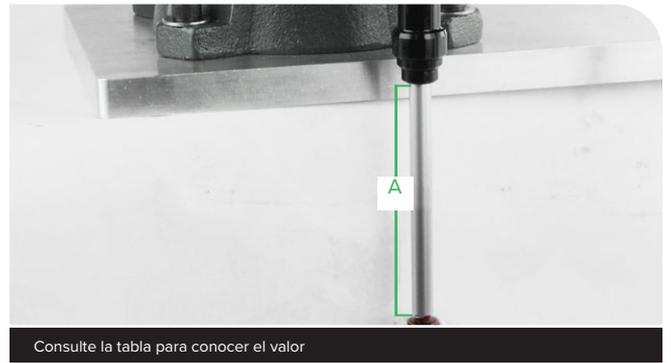


- 5** Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt dentro del tubo hasta llenarlo casi hasta la mitad. Mueva cíclicamente el eje del amortiguador de rebote hacia dentro y hacia fuera hasta la mitad de su recorrido para eliminar las burbujas de aire atrapadas debajo del pistón del amortiguador de rebote. Deténgase cuando no haya burbujas visibles en el aceite.



- 6** Empuje el amortiguador de rebote en el tubo del cartucho hasta que el eje de rebote se extienda hasta la medida A. No empuje el amortiguador en el tubo más de lo indicado.

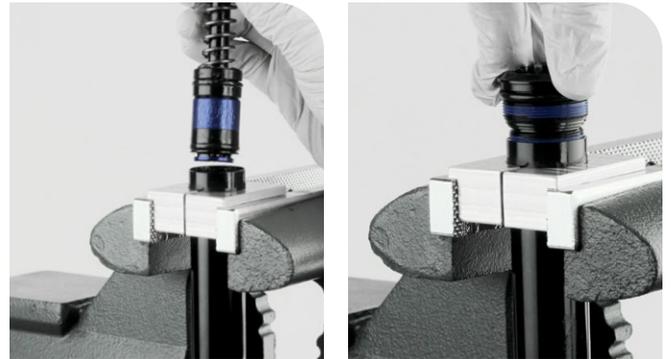
Recorrido de la horquilla (mm)	A (mm)
100	112
120	92



- 7** Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt en el tubo hasta que el aceite quede justo por debajo de los orificios de purgado.



- 8** Introduzca el amortiguador de compresión en el tubo del cartucho y empújelo lentamente dentro del tubo. El amortiguador de rebote se extenderá lentamente a medida que se instala el amortiguador de compresión; esto es normal.
Empuje con fuerza hacia abajo y enrosque la tapa superior en el tubo.



- 9** Apriete la tapa superior.
Apriete el cabezal de sellado del amortiguador de rebote.

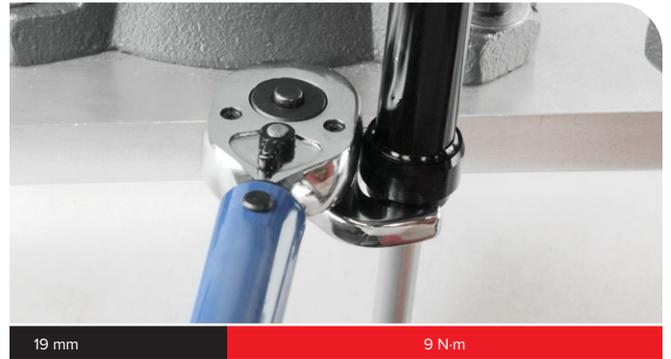


9 N·m



24 mm

9 N·m



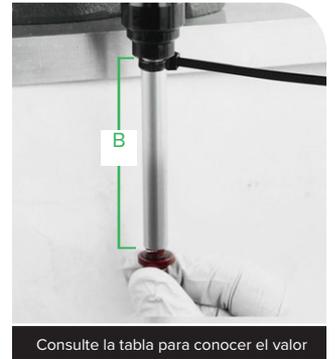
19 mm

9 N·m

- 10** Tire del amortiguador de rebote hasta extenderlo completamente.
Utilice la tabla para determinar la medida B para el recorrido de su horquilla. Fije una brida para cables de plástico alrededor del eje en la dimensión B de recorrido de la horquilla.

No empuje el amortiguador en el tubo más de lo indicado.

Recorrido de la horquilla (mm)	B (mm)
100	55
120	34



Consulte la tabla para conocer el valor

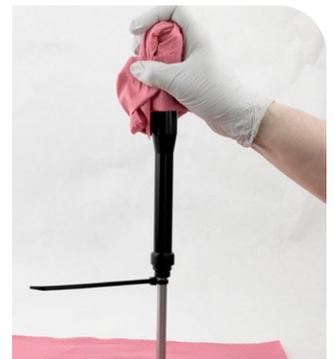
- 11** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Envuelva sin apretar una toalla de taller alrededor de los orificios de purgado del cartucho del amortiguador. Sujete el amortiguador en vertical y tire lentamente del eje hasta extenderlo completamente. Empuje lentamente el eje del amortiguador de rebote en el tubo hasta que la brida para cables haga contacto con el cabezal de sellado; a continuación, deténgase. No empuje el amortiguador más de lo indicado.

Repita el proceso 3-5 veces más. Esto permitirá que el exceso de aceite y aire salga del sistema.

Retire el perno inferior. Limpie el amortiguador. No retire la brida para cables.

⚠ PRECAUCIÓN

Puede salir aceite por los orificios de purgado del tubo del cartucho. Utilice gafas de seguridad y mantenga los ojos y la cara alejados de los orificios de purgado al comprimir el amortiguador de rebote.



Prueba de compresión

1 RL: Utilice el mando del regulador para girar la leva de compresión en sentido horario hasta que se detenga en la posición firme.

RL R: Utilice una llave de 7 mm para mantener la leva cerrada y gire a tope en sentido horario mientras comprime el amortiguador.

La brida para cables debe permanecer a 55 mm (horquillas con recorrido de 100 mm) o a 34 mm (horquillas con recorrido de 120 mm) del extremo del eje. No comprima el amortiguador de rebote más allá de este punto.

Cubra los orificios de purgado con una toalla de taller.

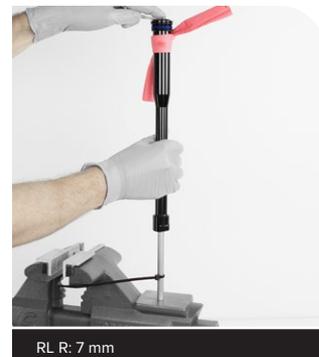
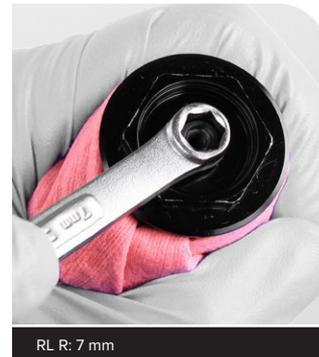
⚠ PRECAUCIÓN

Puede salir aceite por los orificios de purgado del tubo del cartucho. Utilice gafas de seguridad y mantenga los ojos y la cara alejados de los orificios de purgado al comprimir el amortiguador de rebote.

Empuje lentamente hacia abajo el conjunto del amortiguador para probar el ajuste de compresión más firme. Debería percibirse una resistencia firme y uniforme, sin saltos en el movimiento.

Gire el amortiguador de compresión hasta la posición abierta y repita la prueba de compresión. Debería percibirse una ligera resistencia uniforme, sin saltos en el movimiento.

Si se perciben saltos durante la compresión, repita el proceso de llenado y purga. Si el proceso de ensamblaje es correcto, ajuste el amortiguador de compresión en la posición abierta y retire la brida para cables.



- 1 Instale el conjunto del Charger Damper RL o RL R en el lado del amortiguador del tubo superior. Enrosque la tapa superior en el tubo superior y aprétela.

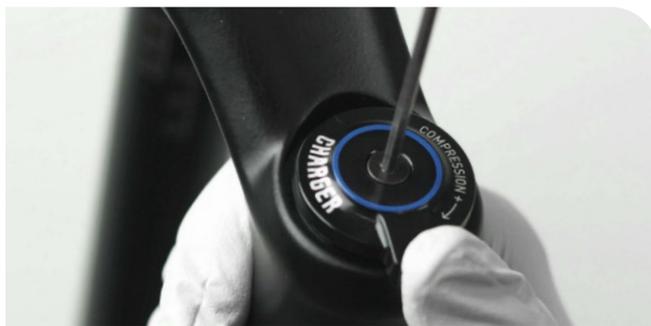
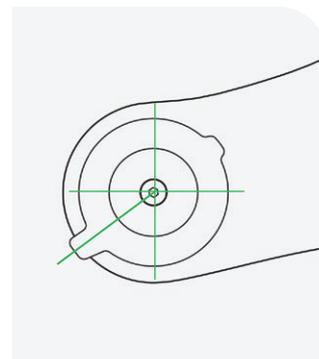


RL: Herramienta de casete/tapa superior 28 N·m RL R: 24 mm

- 2 **RL:** Instale el mando del regulador con la pestaña orientada hacia las 7-8 en punto, en la posición desbloqueada. Instale y apriete el tornillo de retención.



RL



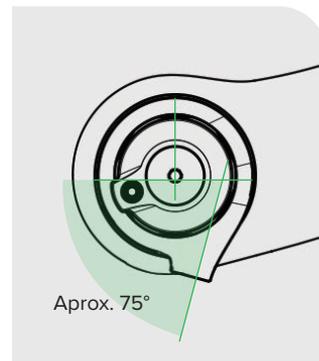
2,5 mm

1,4 N·m

3 RL R: Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda orientada hacia fuera, dentro del intervalo de 75 grados indicado en el diagrama.

AVISO

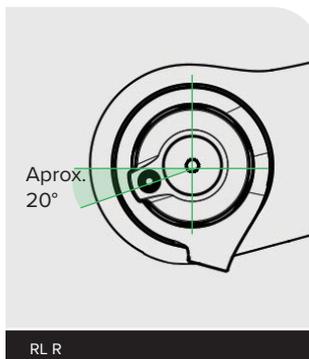
El collarín de tope del cable y la funda del cable del control remoto no deben obstruir el arco del brazo inferior al comprimir la horquilla por completo.



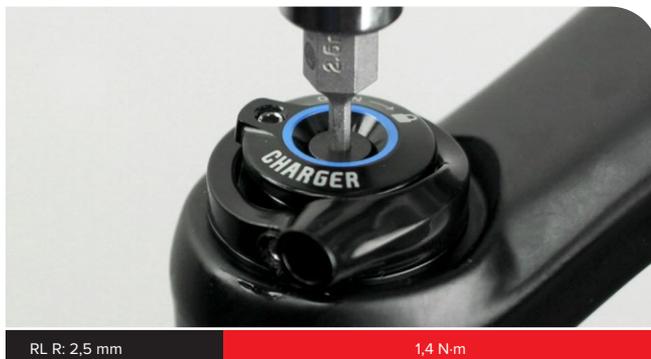
Apriete el tornillo de fijación.



Instale el carrete del control remoto en el ajustador hexagonal con el tornillo de fijación del cable orientado dentro del intervalo de 20 grados indicado en el diagrama.



Instale y apriete el tornillo de retención del carrete del control remoto. Consulte el manual de usuario correspondiente en www.sram.com/service para obtener instrucciones de instalación del cable y el control remoto.

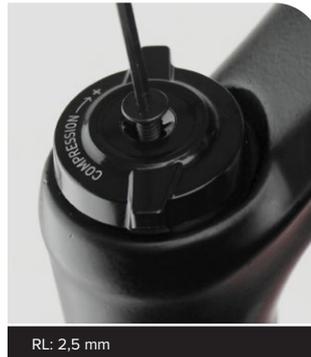


Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 200 horas.

- 1 RL:** Gire a tope el mando del regulador de compresión en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.



- 2 RL:** Quite el tornillo de retención y retire el mando. Retire el anillo deslizante y la junta tórica. Limpie las ranuras de la tapa superior.



3 **RL R:** Afloje el tornillo de fijación y retire el carrete del cable y el collarín de tope del cable.

Retire el anillo deslizante. Limpie las ranuras de la tapa superior.



RL R: 2,5 mm



RL R

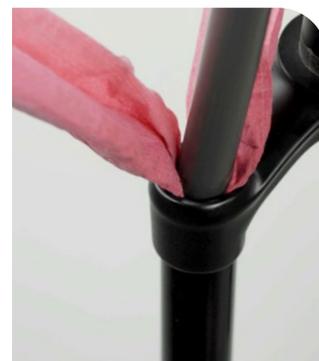


4 Desenrosque la tapa superior del amortiguador y retire el conjunto del amortiguador.

Limpie las roscas del tubo superior.



24 mm



- 1 Sujete el tubo del cartucho del Rush Damper en un tornillo de banco usando los bloques adaptadores de banco Reverb.



Bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb

Desenrosque la tapa superior del cartucho.

AVISO

El tubo del cartucho y el bloque adaptador de tornillo de banco deben estar secos y limpios de aceite para proporcionar el agarre suficiente a fin de desenroscar la tapa superior. Si el tubo del cartucho resbala, limpie y seque el tubo y los bloques adaptadores de tornillo de banco.



24 mm

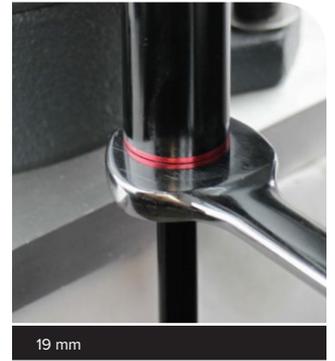
- 2 Retire con cuidado el amortiguador de compresión.



- 3 Retire el tubo del cartucho y el conjunto del amortiguador de rebote del tornillo de banco y vierta el aceite en un recipiente para recogerlo. Limpie el exterior del tubo del cartucho.



- 4 Sujete el tubo del cartucho en un tornillo de banco usando los bloques adaptadores de banco Reverb. Utilice las caras planas del cabezal de sellado y retire el conjunto del amortiguador de rebote.



- 5 Retire el cabezal de sellado del eje del amortiguador de rebote. Deseche el cabezal de sellado.



- 6 Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico en el tubo del cartucho y limpie el interior del tubo con una toalla de taller y una varilla fina (≤ 16 mm de diámetro).

Inspeccione el interior del tubo del cartucho en busca de arañazos.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el tubo del cartucho.



- 7** Retire las juntas tóricas del amortiguador de compresión y deséchelas.
Aplique grasa a juntas tóricas nuevas e instálelas.



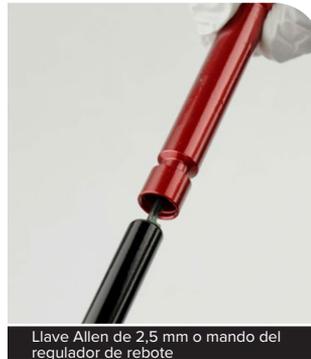
- 8** Aplique grasa a la junta interior y al casquillo del nuevo cabezal de sellado del amortiguador de rebote.



- 1** Aplique grasa al eje del amortiguador de rebote. Introduzca el eje del amortiguador de rebote en el extremo rebajado del cabezal de sellado. Deslice el cabezal de sellado hacia el pistón.



- 2** Introduzca el mando del regulador de rebote en el amortiguador de rebote y gírelo en sentido antihorario 16 clics desde la posición cerrada. Esta es la posición de apertura total.



Llave Allen de 2,5 mm o mando del regulador de rebote



- 3** Enrosque el tubo del cartucho en el cabezal de sellado y apriete a mano. Enrosque un perno inferior en el eje del amortiguador de rebote.



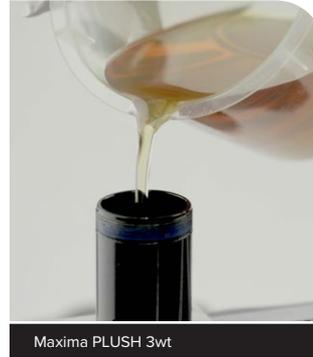
4 Sujete el tubo del cartucho del Rush Damper en un tornillo de banco usando los bloques adaptadores de banco Reverb. Tire del eje del amortiguador hasta extenderlo completamente.



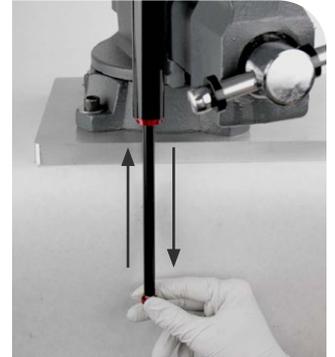
Bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb



5 Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt dentro del tubo hasta llenarlo casi hasta la mitad. Mueva cíclicamente el eje del amortiguador de rebote hacia dentro y hacia fuera hasta la mitad de su recorrido para eliminar las burbujas de aire atrapadas debajo del pistón del amortiguador de rebote. Deténgase cuando no haya burbujas visibles en el aceite.

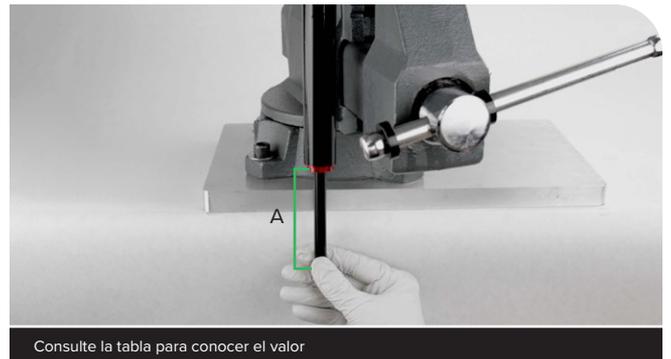


Maxima PLUSH 3wt



6 Empuje el amortiguador de rebote en el tubo del cartucho hasta que el eje de rebote quede en la medida «A». No empuje el amortiguador de rebote en el tubo más de lo indicado.

Recorrido de la horquilla (mm)	A (mm)
100	120
120	100



Consulte la tabla para conocer el valor

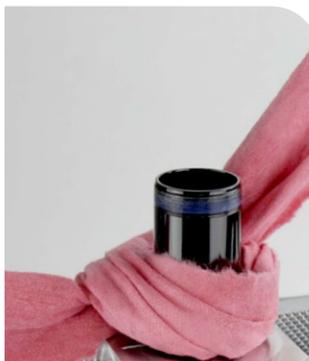
7 Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt en el tubo hasta que el aceite quede justo por debajo de los orificios de purgado.



Maxima PLUSH 3wt

- 8** Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador para evitar que se derrame aceite. Introduzca el amortiguador de compresión en el tubo del cartucho y empujelo lentamente dentro del tubo. El amortiguador de rebote se extenderá lentamente a medida que se instala el amortiguador de compresión; esto es normal.

Empuje con fuerza hacia abajo y enrosque la tapa superior en el tubo.

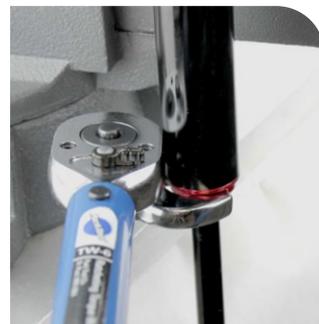


- 9** Apriete la tapa superior.
Apriete el cabezal de sellado del amortiguador de rebote.



24 mm

9 Nm



19 mm

9 Nm

10 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Envuelva sin apretar una toalla de taller alrededor de los orificios de purgado del cartucho del amortiguador. Sujete el amortiguador en vertical y tire lentamente del eje hasta extenderlo por completo.

Retire el perno inferior.

Empuje lentamente el eje del amortiguador de rebote en el tubo del cartucho hasta que el eje quede en la medida «B». No empuje el amortiguador de rebote en el tubo más de lo indicado.

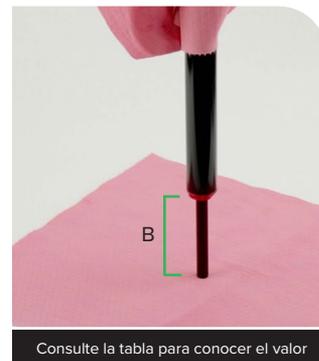
Recorrido de la horquilla (mm)	B (mm)
100	80
120	60

Extienda el amortiguador y empuje hacia abajo hasta la medida «B» de 3 a 5 veces más. Esto permitirá que el exceso de aceite y aire salga del sistema.

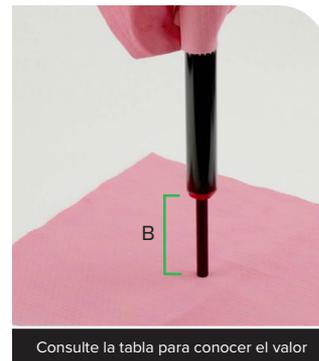
Limpie el amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN

Puede salir aceite por los orificios de purgado del tubo del cartucho. Utilice gafas de seguridad y mantenga los ojos y la cara alejados de los orificios de purgado al comprimir el amortiguador de rebote.



Consulte la tabla para conocer el valor



Consulte la tabla para conocer el valor



Prueba de compresión

1 Utilice una llave de 7 mm para mantener la leva cerrada y gire a tope en sentido horario mientras comprime el amortiguador.

Cubra los orificios de purgado con una toalla de taller.

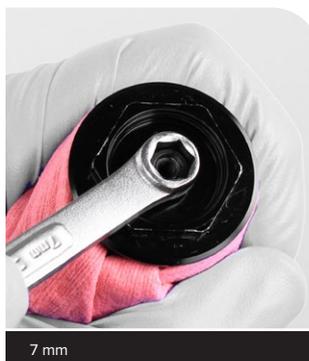
⚠ PRECAUCIÓN

Puede salir aceite por los orificios de purgado del tubo del cartucho. Utilice gafas de seguridad y mantenga los ojos y la cara alejados de los orificios de purgado al comprimir el amortiguador de rebote.

Empuje lentamente hacia abajo el conjunto del amortiguador para probar el ajuste de compresión más firme. Debería percibirse una resistencia firme y uniforme, sin saltos en el movimiento.

Gire el amortiguador de compresión hasta la posición abierta y repita la prueba de compresión. Debería percibirse una ligera resistencia uniforme, sin saltos en el movimiento.

Si se perciben saltos durante la compresión, repita el proceso de llenado y purga. Si el proceso de ensamblaje es correcto, ajuste el amortiguador de compresión en la posición abierta y retire la brida para cables.

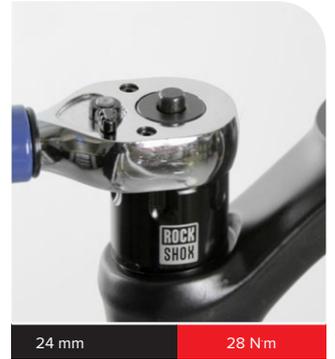


7 mm



7 mm

- 1** Instale el conjunto del Rush Damper en el lado del amortiguador del tubo superior. Enrosque la tapa superior en el tubo superior y apriétela.



24 mm

28 Nm

- 2** **RL:** Aplique grasa e instale una junta tórica y un anillo deslizante nuevos. Instale el anillo deslizante en la ranura y la junta tórica en la hendidura de la tapa superior.



RL



RL

- RL R:** Aplique grasa e instale un anillo deslizante nuevo en la ranura de la tapa superior.



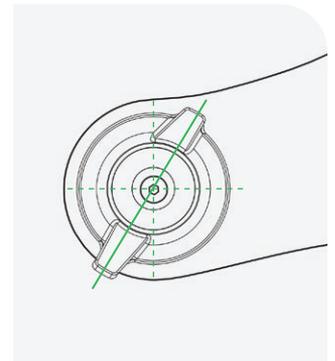
RL R



RL R

3 **RL:** Instale el mando del regulador con la pestaña orientada hacia las 7-8 en punto, en la posición desbloqueada.

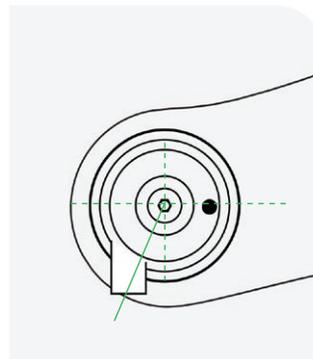
Instale y apriete el tornillo de retención.



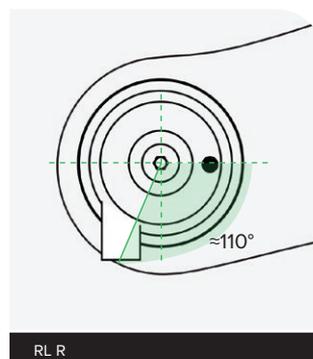
4 **RL R:** Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda orientada hacia fuera. Apriete el tornillo de fijación.

AVISO

El collarín de tope del cable y la funda del cable del control remoto no deben obstruir el arco del brazo inferior al comprimir la horquilla por completo.



Instale el carrete del control remoto en el ajustador hexagonal con el tornillo de fijación del cable orientado $\approx 110^\circ$ desde la guía de la funda.



Instale y apriete el tornillo de retención del carrete del control remoto. Consulte el manual de usuario correspondiente en www.sram.com/service para obtener instrucciones de instalación del cable y el control remoto.



 **Mantenimiento cada 200 horas** Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 200 horas.

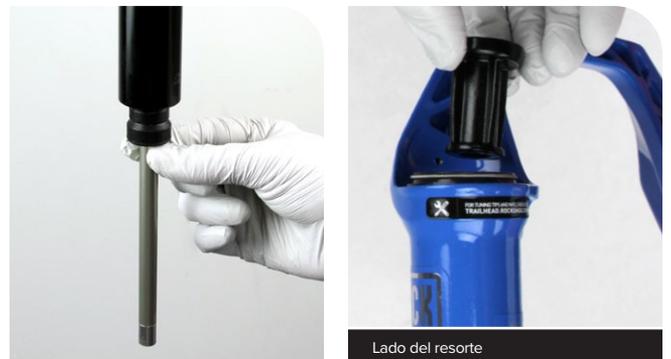
1 Limpie los tubos superiores.



2 Aplique grasa a las superficies interiores de las juntas antipolvo. *Puede que las juntas antipolvo vengan engrasadas de fábrica. No aplique más grasa a las juntas si estas ya vienen engrasadas.*



3 Si es necesario, instale el tope inferior de rebote en el eje del resorte neumático. Instale la copa inferior, con el lado cónico hacia abajo, en el lado del muelle del brazo inferior.



- 4 Deslice el brazo inferior a lo largo del tubo superior hasta acoplar el cojinete superior con el tubo superior.

AVISO

Asegúrese de que las dos juntas antipolvo se deslizen a lo largo de los tubos sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.



El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar con el resorte ni con el eje del amortiguador. Debe quedar un hueco visible entre el extremo del eje y el orificio del perno del brazo inferior.



- 5 Coloque la horquilla en un ligero ángulo, con los orificios de los pernos del brazo inferior orientados hacia arriba.

Coloque en ángulo una jeringa ajustada a cada uno de los orificios de los pernos del brazo inferior para que el líquido sólo entre en contacto con el interior del brazo.

Inyecte 10 mL de aceite para suspensiones en cada uno de los brazos inferiores a través del orificio del perno de los brazos.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado para cada brazo, ya que podría dañar la horquilla.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy 10 mL



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy 10 mL

- 6** Deslice el conjunto del brazo inferior a lo largo de los tubos superiores hasta llegar al fondo y hasta que el resorte y los ejes del amortiguador queden visibles a través de los orificios de los pernos del brazo inferior.



Ultimate: Use una llave de 5 mm para guiar el eje del amortiguador a través del orificio del brazo inferior. Empuje el brazo inferior un poco más hacia la corona superior, hasta que las roscas del eje del amortiguador queden expuestas.

Es posible bloquear el amortiguador para facilitar este paso.



Ultimate: 5 mm

- 7** **Sólo mantenimiento cada 200 horas:** Utilice un punzón y unos alicates de punta fina para retirar las arandelas de presión antiguas de cada uno de los pernos inferiores

Sujete la arandela de presión con los alicates de punta fina y desenróscuela del perno, girando este último en sentido antihorario con una llave Allen de 5 mm.

Deseche las arandelas de presión antiguas e instale otras nuevas.

Ultimate: Vuelva a colocar la arandela de presión del lado del amortiguador en el paso siguiente.

AVISO

Unas arandelas de presión sucias o deterioradas pueden provocar fugas de aceite de la horquilla.

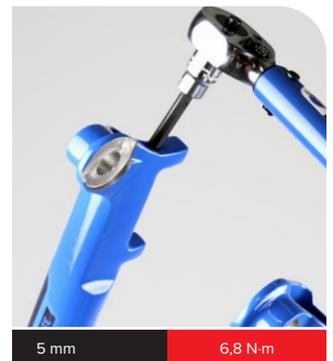


Alicates de punta fina

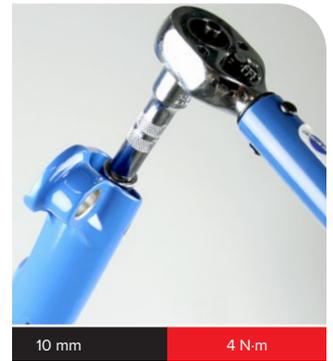
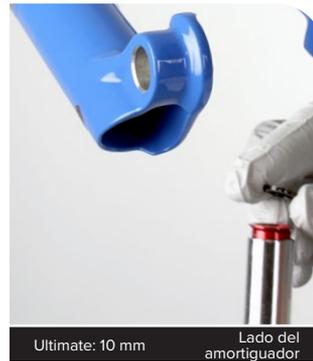


Alicates de punta fina y 5 mm

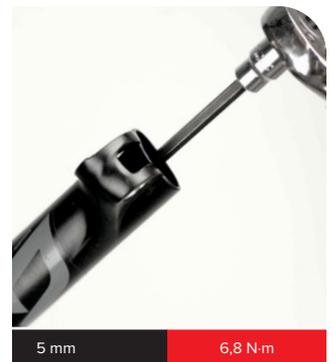
8 Instale el perno inferior negro en el eje del **lado del resorte**.



Ultimate: Instale la arandela de presión en la tuerca del regulador de rebote. Instale y apriete la tuerca del regulador de rebote en el eje del **lado del amortiguador**.



Select+/Select/Base: Instale el perno inferior rojo en el eje del **lado del amortiguador**.



- 9** Instale el mando del amortiguador de rebote. Consulte el ajuste de rebote que anotó antes de realizar el mantenimiento para ajustar el rebote.



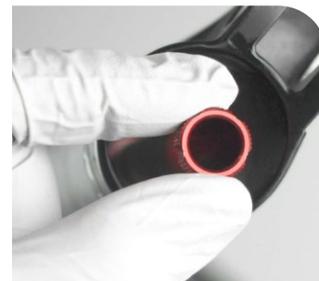
Ultimate



Ultimate



Select+/Select/Base



Select+/Select/Base

- 10** Consulte los ajustes que anotó antes de realizar el mantenimiento o use la tabla neumática del brazo inferior de la horquilla para presurizar el resorte neumático.

Puede que observe un descenso en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba mientras rellena el resorte neumático. Eso es normal. Siga rellenando el resorte neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Al comprimir y soltar la horquilla, se igualarán las cámaras de aire positiva y negativa. Después de realizar 3-4 ciclos en la horquilla, compruebe la presión y añada aire según sea necesario.



- 11** Coloque la tapa de la válvula de aire sobre la tapa superior del resorte neumático.



Ultimate



Select+/Select/Base

12 Limpie toda la horquilla.



Con esto concluye el mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox SID.

Para ver los manuales de usuario de los controles remotos, visite www.sram.com/service.

Las siguientes son marcas registradas de SRAM, LLC:

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Los siguientes son logotipos registrados de SRAM, LLC:



These are trademarks of SRAM, LLC:

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SI-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLI™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Las especificaciones y los colores están sujetos a cambios sin previo aviso.

© 2022 SRAM, LLC

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

TORX® es marca registrada de Acument Intellectual Properties, LLC

Maxima™ y PLUSH™ son marcas comerciales propiedad de Maxima Racing Oils.

OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos